



Sur de Italia:

Meloni busca revivir el proyecto de puente entre Sicilia y Calabria

El Ejecutivo dice que esa construcción reforzaría la posición de defensa de Europa al facilitar los movimientos de tropas desde el norte del continente a las cuatro bases militares en la isla.

FRANCE PRESSE

¿Un puente suspendido entre Sicilia y la punta de la bota italiana? El gobierno de la Primera Ministra Giorgia Meloni reimpulsó este costoso proyecto, que genera polémica desde hace medio siglo.

Con ese puente, se podría cruzar de Calabria a Sicilia en un cuarto de hora en auto, gracias a una autovía de seis carriles, y también en tren.

Sin embargo, los fuertes vientos que azotan el estrecho de Messina, a veces con ráfagas de más de 100 km/h, podrían poner en riesgo su estabilidad. Además, esa zona del sur de Italia se encuentra en el límite entre dos placas tectónicas, y ha sido escenario de varios sismos devastadores.

Pese a todo, el gobierno afirma que la infraestructura se construirá con la tecnología de punta y que la parte suspendida entre sus dos pilares, asentados en el mar, sería la más larga del mundo, con 3,3 kilómetros.

El gobierno italiano pretende invertir 13.500 millones de euros (US\$ 15.400 millones), financiados por el Estado con una contribución de las regiones.

Según el ministro de Infraestructuras y Transportes, Matteo Salvini, el puente "será un acelerador del desarrollo" y servirá para impulsar los intercambios comerciales con Sicilia, que exporta principalmente productos petroleros.

Actualmente, Sicilia se ve afectada por un "costo de insularidad" de unos 6.500 millones de euros (US\$ 7.400 millones) al año, afirma un estudio publicado por la

El plan oficial

El gobierno italiano pretende invertir 13.500 millones de euros, financiados por el Estado con una contribución de las regiones.



Fuente tretto di Messina / GN

EL MERCURIO

misma región.

Se espera que el Ejecutivo apruebe el proyecto este mes de junio, y que las obras empiecen "este verano" boreal, según Salvini. Se suponía que tenían que haber empezado en el verano de 2024, pero se aplazaron.

Estrategia de defensa comunitaria

Además, en una carta enviada a la Comisión Europea en abril, el gobierno italiano argumentó que el puente reforzaría la posición de

defensa de Europa al facilitar los movimientos de tropas desde el norte del continente a las cuatro bases militares de Sicilia, señaló el sitio web Euractiv.es.

Esa nueva designación desbloquearía fondos adicionales de la Unión Europea y permitiría a Italia imputar el proyecto a sus gastos de defensa, una medida oportuna en un momento en el cual los aliados de la OTAN están a punto de fijar un nuevo objetivo de gastos de defensa.

La ciudadanía en cambio se muestra escéptica, ya que no son

pocas las obras que, pese a haberse anunciado y financiado, nunca se hicieron realidad por la corrupción o la inestabilidad política del país. "La población local no confía en la clase política ni en estos proyectos, que se convierten en obras sin fin", explica a France Presse Luigi Stornio, del colectivo No Ponte (No al puente).

La primera ley que preveía la construcción de ese puente data de 1971 y diez años más tarde se fundó la empresa que debía edificarlo, Stretto di Messina Spa.

Durante décadas, gobiernos sucesivos anularon el proyecto y lo volvieron a poner sobre la mesa, hasta que el Ejecutivo central decidió renunciar a él en 2012, en un contexto de crisis de la deuda.

Pero desde que el gobierno de la derecha Giorgia Meloni llegó al poder en Italia en 2022, ha defendido la iniciativa. Para Salvini, el puente de Messina sería además una herramienta de "lucha contra la mafia", que "pasa por la creación de oportunidades de empleo y de esperanza para los jóvenes de la región".

Sin embargo, tanto expertos como políticos locales temen que las mafias calabresa y siciliana, la 'Ndrangheta y la Cosa Nostra respectivamente, acaben sacando tajada de este proyecto faraónico.

Y es que la mafia se adaptó a los tiempos que corren y ahora forma parte de la economía local. Ya no se imponen "con el fusil, pero se cuelan por otras vías más sofisticadas", explica a France Presse Rocco Sciarrone, doctor en Sociología en la Universidad de Turín y especializado en crimen organizado.