

Faenas tienen un costo superior a los \$14 mil millones

Ampliación de la costanera a Chiguayante será entregada el segundo semestre de 2026

Los trabajos de ensanchamiento de la vía consideran el tramo entre avenida Binimelis y 8 Oriente.

Una visita inspectiva fue la que desarrollaron autoridades de Gobierno y municipales a las obras que se llevan adelante desde mayo como parte de la ampliación de la costanera a Chiguayante, que contemplan una inversión de \$14 mil millones para que la empresa Urales S.A. intervenga el tramo que se extiende entre la avenida Binimelis y el acceso por 8 Oriente.

Las autoridades destacaron el impacto que tendrán las faenas que se llevarán adelante hasta septiembre del próximo año, así como también los avances en torno a las próximas etapas de la costanera, y la posibilidad de conectarla con Hualqui.

"Estamos hablando de la consolidación de un eje central que es la Costanera Norte, que va a unir a Talcahuano y pensamos en su proyección no solamente con Chiguayante, sino que también estamos pensando en lo que va a ser, por ejemplo, el futuro Puente Amdel en la comuna de Hualqui", detalló el seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo, mientras que el delegado Eduardo Pacheco apuntó que "tendremos un trabajo muy intenso con una inversión



Faenas comenzaron de manera formal durante el mes de mayo.

de \$14 mil millones de pesos, a lo que se suma el trabajo que el MOP está desarrollando a través de la conexión futura entre Chiguayante y la comuna de Hualqui, proyecto que también está avanzando en la materia de ingresar a un estudio de impacto ambiental durante el segundo semestre y es parte de lo que vamos a proyectar también por parte de nuestro gobierno como una obra relevante".

El alcalde de Chiguayante, Jorge Lozano reconoció que "esta es una obra muy significativa, que

tiene muy contentos a los vecinos y vecinas de Chiguayante. Aunque estamos recién iniciando los trabajos, se trata de una inversión que además de mejorar la conectividad, genera empleo para muchos habitantes de la comuna".

"Lo más relevante es que con este proyecto eliminaremos la reversibilidad, es decir, el sentido único que hoy aplican los automovilistas en horarios punta, lo que permitirá optimizar el flujo vehicular de manera permanente", añadió el jefe comunal.