

Senador Alejandro Kusanovic

“Si empezamos a cobrar peajes ideológicos, retrocedemos décadas en integración”

El presidente de la Comisión de Transportes del Senado, Alejandro Kusanovic, reaccionó con dureza al anuncio del gobernador de Chubut, Ignacio Torres, quien informó sobre un proyecto de ley para imponer una tasa de mantenimiento vial exclusivamente a los camiones chilenos que transitán por la Ruta 40 argentina.

Kusanovic fue categórico: “¡O pagan todos, o no paga nadie! No podemos aceptar una decisión unilateral que rompe

la reciprocidad y amenaza el libre tránsito de personas y mercancías entre nuestros países. Si empezamos a cobrar peajes ideológicos, retrocedemos décadas en integración”.

El parlamentario magallánico recordó que el Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (Atit), suscrito por siete países sudamericanos, garantiza la reciprocidad de trato entre los Estados miembros, el cual establece que los vehículos habilitados para el transporte interna-

cional “no estarán sujetos, en el territorio de las Partes Signatarias, a condiciones distintas de las que rigen para los vehículos de transporte similares de dichas partes”.

“Lo que hoy propone el gobernador Torres es lisa y llanamente empujar a su provincia a incumplir un tratado internacional. Eso no lo podemos permitir”, protestó Kusanovic, quien indicó que este anuncio “no sólo vulnera ese principio básico, sino que revive prácticas hostiles que creímos superadas”. Recorrió que este tipo de medidas se habían visto en 1978, año en el que Chile estuvo a punto de ir a la guerra con Argentina.

La comisión que él lidera acordó oficiar al Ministerio de Relaciones Exteriores y al de Transportes, para que estudien las implicancias de las declaraciones de Torres y se abran los canales diplomáticos correspondientes para exigir el cumplimiento del Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre.

► Radonich exige respuesta energética del gobierno ante posible cobro argentino a camiones chilenos

Una dura crítica realizó el alcalde de Punta Arenas, Claudio Radonich, tras conocerse la posibilidad de que el gobierno provincial de Chubut comience a cobrar peaje a los camiones chilenos que transitan por la Ruta Nacional 40, en territorio argentino. El jefe comunal acusó una vulneración a los acuerdos bilaterales de libre tránsito y emplazó al gobierno chileno a reaccionar “de forma concreta y energética”.

“Lamentable, pero no hay ninguna sorpresa”, afirmó Radonich, quien recordó que durante la pandemia ya se vivieron restricciones similares. *Advirtió que más del 80 % de la mercadería que ingresa a Magallanes lo hace por esta vía, por lo que una medida de este tipo “significa cortar el flujo vital de abastecimiento para la región”.*

En horas de la tarde de ayer envió una carta a la cancillería para que exista una contestación a las declaraciones del gobernador de Chubut, Ignacio Torres.

El alcalde también insistió en la necesidad de retomar el proyecto de pavimentación de la Ruta Austral, desde Coyhaique hasta Puerto Yungay, para evitar la dependencia del tránsito por territorio argentino. “Este es un tema de soberanía. Es hora de conectar Magallanes con el resto de Chile por territorio nacional”, afirmó.

El próximo 19 de junio se reunirá en la capital regional con el gobernador de Aysén, Marcelo Santana, para abordar esta situación y seguir impulsando la ruta Chile x Chile.

En esa línea, criticó la falta de avances en infraestructura vial en el sur y cuestionó que en la última cuenta pública se destacaran múltiples obras del Metro en Santiago, sin avances significativos en el sur del país. “Cada metro lineal del Metro en Santiago podría pavimentar muchos kilómetros en el sur”, enfatizó.

Radonich también señaló que empresas magallánicas están dispuestas a aportar con más barcas para fortalecer la conexión entre Puerto Natales y Puerto Yungay, y reiteró su llamado al gobierno central a priorizar una visión de Estado que garantice la integración territorial de Magallanes sin depender de decisiones unilaterales de autoridades argentinas.