

Aprueban millonaria inversión para mejorar conectividad en la provincia de Iquique

Gobierno de Tarapacá financiará la intervención de 14 kilómetros de ruta.

El Consejo Regional, CORE, aprobó una importante inversión de 5 mil 740 millones de pesos para la conservación de 14 kilómetros de camino desde la Cuesta El Toro (ruta A-616) hasta el denominado Zigzag (ruta 16) en la Provincia de Iquique. Iniciativa fue presentada por la Dirección de Vialidad del MOP y será financiada por el Fondo Nacional de Desarrollo Regional, FNDR, del Gobierno de Tarapacá.



entre otros. El Gobernador de Tarapacá y presidente del CORE, José Miguel Carvajal, valoró la aprobación de estos recursos que marcan el inicio de una importante inversión en materia de conectividad. “Seguimos avanzando en el mejoramiento del estándar de la conectividad, tanto de la Provincia de Iquique, como de la Provincia del Tamarugal, y sabemos muy bien que la ruta 616 es uno de los accesos utilizados cuando se llega, principalmente, por el sector norte a la comuna de Alto Hospicio. Por lo que, precisamente, este trabajo colaborativo que tenemos con el MOP permite iniciar una inversión que partimos con esta ruta inicial y que, además, continuará con un

segundo proyecto que estimamos, también, se haga cargo de la ruta 514 que conecta Alto Hospicio con Caleta Buena, por cierto, y un tercer proyecto de conservación de rutas en la Provincia del Tamarugal”, señaló la autoridad. Por lo mismo, aseguró que “vamos a continuar invirtiendo en conectividad. Estamos avanzando con Vialidad en los proyectos que son necesarios para mejorar el estándar de las carreteras y, por cierto, disminuir los incidentes de tránsito que se provocan a partir de las condiciones en las que se encuentran”, puntualizó el Gobernador Carvajal. Por su parte, el director regional de Vialidad, Rodolfo Bustos, explicó que esta iniciativa se encuentra contemplada en una cartera de



proyectos cuya inversión alcanza los 70 mil millones de pesos. “Este es un proyecto más dentro de una cartera mayor que abarca cerca de 70 mil millones de pesos. Es un proyecto de conservación, pero nosotros, sectorialmente, estamos trabajando en una ampliación que abarcaría soluciones mayores, que es lo que estamos trabajando como Dirección de Vialidad, y que se enfoca en una prefactibilidad, luego un diseño y su ejecución. Estamos felices por esta aprobación porque estamos comenzando, nuevamente, a trabajar con el Gobierno Regional y esperamos que todos los proyectos que sigan tengan el mismo resultado”, expresó Bustos. Desde el Consejo Regional, el

presidente de la comisión Infraestructura, Inversión y Presupuesto, el consejero Jorge Muñoz, destacó el impacto positivo que este mejoramiento tendrá en las y los usuarios de esta transitada ruta. “Esto es muy positivo porque la ruta, efectivamente, está muy mala y, lamentablemente, transitan muchos vehículos por ahí. Yo he transitado por ahí y es un riesgo evidente que puede causar un accidente porque hay muchos baches, muchos hoyos, animitas, no hay bermas, en fin, el camino está destrozado. Se aprecia que esa ruta nunca ha tenido una mantención, reparación o conservación”, finalizó. La conservación de la Cuesta El

Toro (ruta A-616) hasta el Zigzag (ruta 16) se encuentra considerada en una cartera de 12 proyectos que impulsa la Dirección de Vialidad del MOP; los cuales esperan ser financiados por el Fondo Nacional de Desarrollo Regional, FNDR, del Gobierno de Tarapacá. Actualmente, dicho servicio se encuentra trabajando en la ruta A-514 que conecta Alto Hospicio con Caleta Buena; tramo que falta asfaltar desde el kilómetro 42 al 84. Una vez terminadas las obras, esa ruta, que empalma con la A-40 y que llega hasta la localidad de Pisagua, será otra alternativa para quienes se desplazan por este camino.