

Proyecto contemplará la construcción de cuatro estaciones en 9 kilómetros de vía

Biotrén a Lota: EFE Sur proyecta para 2028 culminar estudios de ingeniería

La inversión total de \$160 mil millones contempla que para el inicio de la próxima década se concreten los trabajos de ampliación de la línea 2 que actualmente llega a Coronel.

Autoridades de EFE Sur y de gobierno presentaron en detalle el estado de avance del proceso de extensión del Biotrén a Lota, dando cuenta que el objetivo de la estatal es contar para el inicio de la próxima década con las obras ya concluidas por un monto cercano a los \$160 mil millones.

En la reunión con vecinos y dirigentes de la comuna minera, se detalló que se espera que para 2028 estén terminados los estudios de ingeniería recientemente adjudicados.

En la instancia se detalló que el diseño de ingeniería definirá no solo la ubicación de las estaciones y paraderos, sino también el diseño de 9 kilómetros de vías férreas, sistemas de señalización y medidas de seguridad en pasos peatonales.

El gerente general de EFE Sur Nelson Hernández destacó que "se está materializando una histórica cartera de proyectos en la Región, que suman más de US\$3.100 millones. Tenemos un plan maestro que avanza en sus diferentes etapas y que se hace cargo de demandas históricas como el aumento de capacidad del Biotrén, que además incorpora trenes más modernos, y busca la extensión a Lota, Penco-Lirquén y Los Angeles, renovando la infraestructura ferroviaria



Las autoridades municipales, de Gobierno y de EFE Sur presentaron detalles del proyecto.

acorde a las actuales demandas y las futuras".

Además, valoró que "lo particular de esto es que los cambios e intervenciones se están haciendo con la operación funcionando a máxima capacidad, por lo que, en el transcurso de las obras, habrá mayor riesgo de interrupciones en el servicio".

El alcalde de Lota, Jaime Vásquez, en tanto, apuntó que "esta es una noticia objetiva. Muchas

veces se especulaba con la llegada del Biotrén y hoy se ha anunciado la etapa de diseño con la adjudicación de la empresa, con plazos precisos para que el Biotrén llegue a nuestra comuna", y dijo que "valoramos lo que va a significar en reducir los tiempos de traslado de los trabajadores, estudiantes y nos ayudará a potenciar nuestra comuna desde el punto de vista turístico, integrándonos al Gran Concepción y la Región

del Biobío en general, incluso más allá con el anuncio de integrar el servicio de trenes con el tren que irá a Chillán y estamos muy contentos".

El seremi de Transportes, Patricio Fierro valoró que "hemos tenido grandes anuncios esta semana, y el avance con el Biotrén a Lota se suma de muy buena forma, con una inversión significativa que da cuenta de un trabajo que se está haciendo".