

Grúas y buzos se requerirían para sacar el auto desde el río

Empresas que prestan el servicio comentaron lo que implicaría una maniobra para rescatar el auto desde las aguas.

Manuel Muñoz González
 manuel.muñoz@estrellaconce.cl

Los días han pasado desde que un conductor cayera en su vehículo al Río Biobío desde el Puente Llacolén, y el auto sigue ahí, hasta ahora resistiendo sin ser arrastrado por las aguas, esperando por su rescate.

Una tarea de la cual deberá hacerse cargo el propio conductor, según dispuso la Fiscalía de Concepción, lo que implicaría un amplio operativo de parte de la empresa que se haga cargo (en caso de hacerse por parte del dueño), así como de los costos asociados a la contratación de equipos de grúas, rigger, e incluso equipos de buzos, en caso de ser necesario para estribar el automóvil.

EL RESCATE

Darío Jiménez, jefe de línea de grúas hidráulicas de la empresa de arriendo de maquinarias Vittamac Limitada, expresó que si es posible efectuar las maniobras de rescate del vehículo, para lo cual se debe tener claridad de varios factores, y de lo cual también dependerá el costo de la operación.

“Es complejo dar un valor, pues depende de va-



VEHÍCULO SIGUE SUMERGIDO LUEGO DE QUE CAYERA LA TARDE DEL MIÉRCOLES AL RÍO BIOBÍO.

rios factores para efectuar un plan de izaje. Dependemos del peso del vehículo a izar, de la distancia, del espacio y del terreno donde hipotéticamente tendríamos que instalar la grúa, es decir, tener certeza del radio de trabajo, desde donde está la carga hasta el punto centro de la grúa. Con eso se revisa la tabla de carga de a grúa para determinar cuál es el

equipo idóneo para hacer el izaje”, explica.

En ese sentido, agrega que “el valor en cuanto a grúa por lo general es de mil pesos la tonelada, es decir, una grúa de 50 toneladas, se cobra 50 mil pesos la hora, lo que se arrienda por mínimos de hora, independiente que el trabajo sea corto. Nosotros cobramos por un mínimo de 8 horas. A eso se

debe sumar el valor rigger, cuyo valor adicional es de 10 mil pesos por hora. Cambia la situación si el arriendo es por una grúa sobre 100 toneladas, porque en este caso se debe cobrar un traslado por el contrapeso de la grúa, y eso va aumentando en el caso grúas cada vez de mayor tonelaje”, dice.

Y a ello, se debe añadir el costo de operación de

“Lamentamos que infraestructura pública sea dañada por acciones irresponsables”.

Hugo Cautivo

el auto dentro del agua, para lo cual entre las opciones es llegar en bote al auto, por nado o deslizarse desde el mismo puente, para que luego la grúa lo empiece a izar. Cualquiera de estas opciones se deben evaluar bien en terreno justo antes de hacer el trabajo debido a que su posición varía por la corriente del mismo río”, acotó.

REPARAR EL PUNTE

Desde el MOP se harán cargo en lo próximo de reponer las barreras destruidas por el vehículo, cuyo monto ascendería a los 2.5 millones de pesos.

“Nos preocupa que haya afectación de la infraestructura pública producto de conductas irresponsables de conductores, pues hace unos días un camión quedó trabado en el Puente O’Higgins. Respecto de la reparación del Puente Llacolén, va a ser absorbido por el contrato global del Puente Llacolén, ya se instaló una baranda provisoria, a la espera de la infraestructura definitiva que debe ser encargado, pues es de características especiales, que debe ser diseñada respetando las normas y seguir la línea de la infraestructura del puente”, dijo el seremi de Obras Públicas, Hugo Cautivo. ©