

Avanza estudio de ingeniería para estabilizar ladera de cerro en sector Embalse Santa Juana

CONTROL. Se detectaron grietas a la estructura.



LAS LABORES DEL ESTUDIO.

El Ministerio de Obras Públicas a través de su Dirección Regional de Vialidad, busca fortalecer la seguridad y continuidad operativa de la red vial regional, por ello el organismo informó el avance en el desarrollo del “Estudio de Ingeniería para la Estabilización de Ladera de Cerro con Afectación de Calzada en la Ruta C-485”, en el sector del Embalse Santa Juana, en la comuna de Alto del Carmen.

Este estudio surge a raíz de la detección de grietas en la calzada y zonas aledañas al camino, entre los kilómetros 28,400 y 28,620, lo que representa un riesgo para la seguridad de los usuarios y la infraestructura vial.

El seremi de Obras Públicas, Mauricio Guaita señaló, que “para abordar esta situación, nuestra Dirección Regional de Vialidad adjudicó el estudio a la empresa CyD Ingeniería Ltda., encargada de desarrollar un proyecto de ingeniería de detalle que permita, mediante planos, documentos técnicos y memorias de respaldo, definir las obras necesarias para estabilizar la ladera y recuperar la plena funcionalidad del tramo”.

AVANCES DEL ESTUDIO

Actualmente, se encuentran en desarrollo las dos primeras etapas del estudio: el informe Diagnóstico que incluye estudios geotécnicos y topográficos, trabajos de referenciación topográfica, y levantamientos láser aerotransportado sobre la zona afectada. En esta fase también se contempla un futu-

ro levantamiento batimétrico del fondo del embalse.

La etapa 2 de Estudios Básicos que ha iniciado la planificación de sondeos de prospección, que permitirán caracterizar el subsuelo. En total, se realizarán cinco sondeos: tres en la zona no lacustre (mínimo 50 metros de profundidad) y dos en la zona lacustre (mínimo 30 metros). Estos trabajos se complementarán con calicatas y prospecciones geofísicas, claves para el análisis técnico posterior.

Por su parte el director regional de Vialidad, Jorge Gutiérrez indicó, “se estima que las prospecciones de terreno y ensayos especializados se extenderán por aproximadamente 60 días, tras lo cual los equipos profesionales analizarán la información para definir las soluciones técnicas más adecuadas. Este estudio refleja nuestro compromiso por asegurar el tránsito seguro en zonas de alto valor estratégico para las comunidades y el desarrollo regional”.

Para finalizar el seremi del MOP señaló, “como Ministerio de Obras Públicas estamos comprometidos con brindar soluciones concretas para mejorar la seguridad de nuestras rutas y proteger a las comunidades que dependen de ellas. Este estudio en el sector del Embalse Santa Juana es una muestra del trabajo preventivo y técnico que estamos desarrollando en Alto del Carmen y en toda la región, especialmente en zonas de alta complejidad geográfica como esta”.

C23