



# Paraderos designados: lo que cuesta «embarcarse» en centro de Coquimbo

Controversia entre los trabajadores, estudiantes y vecinos que quieren «embarcarse» para el ansiado regreso a casa tras una extensa jornada laboral. Es evidente que la congestión vehicular y los tascos que se generaban a las afueras del «Vivo» en pleno corazón porteño provocarían un descalabro. Entonces ha existido un caos en lo que ya fue el primer semestre del 2025, sin embargo, desde el Ministerio de Transportes habrían tomado medidas para hacer algo más ordenada la cosa.

Y es que largas filas son impenetrables cuando cae el sol. Son las 18:00 horas del viernes y arranca los codazos. El hecho que preocupa más a los usuarios de los denominados «coletos», sería el nuevo y real paradero designado, donde la mayoría de colectiveros, está prefiriendo la del Unimarc aterrizar allí. Un lugar que actualmente por las noches no tiene tanta iluminación como a las afueras del mall, dando una sensación de oscuridad más profunda, cuestión que agudiza la desprotección en los últimos rezagados que se quedan hasta después de las 22 horas. Ya no queda nadie.

## TESTIMONIOS

De primera fuente, la señora Mirtha Ponce, trabajadora porteña, relata su experiencia que no ha sido nada grata, advierte. «Una salía y se embarcaba al tiro, ahora aquí hay riesgo de que te pueden

Desde hace unas semanas ya se ha visto un cambio importante frente al mall de Coquimbo, ubicado en Avenida Varela, y es que los colectivos ya no se quedan parados tomando pasajeros en el perímetro del centro del retail, por lo que estarían pasando de largo hasta la parada designada que se encuentra en la otra cuadra, la del supermercado, confundiendo totalmente a la gente.



asaltar y en la noche no hay luz, no hay nada, la verdad es que tenemos que estar mucho rato paradas».

Otra que opina es Pilar Ulloa, usuaria regular de estos servicios. La mujer valora el hecho de ahora se respete un poco más la fila, pues en Coquimbo estaba la moda del que «agarra, agarra», la ley del

más fuerte se sube.

«Lo encuentro bueno, para mí es genial porque así existe un orden, por lo que todo lo que sea para el bienestar de la comunidad y de los usuarios, bienvenido sea».

Por último el joven Ignacio Correa, trabajador de la Universidad Católica del Norte, cuenta que le toca bajar

todas las tardes desde Guayacán y el Llano a tomar locomoción al centro. Lo pillamos en plena, luchando con respeto por su cupo en el auto.

«Lo encuentro mejor porque hay mucho más orden, se hace menos tacho sobre todo frente al mall. Lo único malo es que después de las siete

de la tarde esta parte es mucho más oscura en comparación con la otra, uno tiene que tener mucho más cuidado».

## UNA MANERA DE ORDENAR

Alejandra Maureira, Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, consultada por DIARIO LA REGIÓN, señala que el objetivo primordial es el orden. «Enfáticamente la importancia de respetar los puntos de parada y no estacionar ni detenerse en esos sectores porque son de uso exclusivo para transporte público».

Y agregó que «para el caso puntual de la bahía y el paradero que está ubicado en el sector del mall hemos, hecho un trabajo con los operadores de los taxis colectivos en donde se le ha planteado que ese paradero es de uso mixto tanto para autobuses como para taxis colectivos, pero que debe ser exclusivamente para tomar pasajeros y no para hacer espera de ellos por un tiempo prolongado, en eso hemos estado constantemente realizando fiscalizaciones para verificar el buen uso de ese paradero».



Ignacio Correa se pega el pique desde la UCN al centro todos los días y lucha con respeto por su cupo en el coletó.



Pilar Ulloa, vecina coquimbana, valora el orden, pero teme por la falta luz del sector.



Mirtha Ponce junto a su colega dicen que «antes uno se embarcaba al tiro», hoy todo es más complejo, confiesa.