elDía
Fecha: 15/06/2025 Audiencia: 19.500 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $611.986 Tirada: 6.500 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $1.221.600 Difusión: 6.500
Vpe portada: $1.221.600 Ocupación: 50,1%

HAY PREOCUPACIÓN ENTRE VARIOS VECINOS DE LA SERENA

Advierten mala conectividad y falta de locomoción para llegar a nuevo hospital

El delegado presidencial regional, Galo Luna reconoció la necesidad de contar con nuevos recorridos, por ejemplo, de los buses eléctricos, mientras que expertos, llaman a avanzar en obras viales de menor escala para mejorar la relación entre el centro y el nuevo recinto de salud serenense.

CRISTIAN SILVA

Vecinos de distintos sectores de La Serena solicitan más alternativas de acceso y conectividad para llegar al nuevo hospital de la comuna.

ROMINA ONEL / La Serena

La implementación del nuevo hospital de La Serena es una sentida demanda de la población y aunque su entrada en funcionamiento está prevista para 2028, su construcción ha abierto ciertas controversias, como los reclamos de vecinos del sector, quienes en repetidas ocasiones han alegado por los efectos de los movimientos de tierra generados por la construcción.

Sin embargo, existe otra arista que, en este caso, preocupa a vecinos de otros sectores, como Las Compañías, La Florida, La Antena y las localidades rurales de La Serena: la conectividad vial y acceso al nuevo recinto.

Al respecto, el presidente de la junta de vecinos El Hinojal 12-R, Eduardo Ortega, aseguró que "dado que el nuevo hospital de La Serena va a

elDía
Fecha: 15/06/2025 Audiencia: 19.500 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $457.912 Tirada: 6.500 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $1.221.600 Difusión: 6.500
Vpe portada: $1.221.600 Ocupación: 37,48%

estar emplazado en un lugar que no es céntrico, se hace muy complicado llegar, sobre todo si no se tiene locomoción propia. Llegar al sector oriente significa pagos extra en la locomoción, lo cual es muy importante para quienes vivimos en la ruralidad, quienes además en su mayoría son de la tercera edad, con problemas de movilidad, además de ser usuarios de la red de salud pública".

En esa línea, el dirigente recalcó que "es prioritario que se piense en una nueva ruta y en un nuevo servicio de locomoción pública para llegar al nuevo hospital de La Serena".

Por su parte, el presidente del consejo consultivo de salud del CESFAM Pedro Aguirre Cerda, Bernabé Álvarez, dijo que "se necesitarán más opciones de traslado y acercamiento al nuevo hospital. Mi preocupación es que ya se tienen problemas, porque en el sector de La Florida, La Antena y Ceres, se tiene solo una vía para bajar al centro y se arman atochamientos enormes, sobre todo en la mañana, por lo que además de tener más opciones de colectivos, se deben tener más vías de acceso o rutas para la locomoción", remató.

PROBLEMAS DE CONECTIVIDAD

Con respecto a este tema, el director del Departamento de Arquitectura de la Universidad de La Serena, Alejandro Orellana advirtió que "el nuevo hospital de La Serena tendrá problemas de conectividad porque la ciudad tiene problemas de infraestructura vial, además de la falta de un sistema de transporte metropolitano. Si bien la localización de la nueva infraestructura de salud está cercana a vías importantes como avenida Cuatro Esquinas y avenida Guillermo Ulriksen-Camino San Ramón, éstas presentan estrechamientos y mala conectividad con el resto del sistema urbano, lo que sumado al alto tráfico y la mala conectividad del transporte, permiten vislumbrar conflictos graves en el acceso a la salud por parte de la población", explicó.

> **Es prioritario que se piense en una nueva ruta y en un nuevo servicio de locomoción pública para llegar al nuevo hospital de La Serena"**
>
> EDUARDO ORTEGA
>
> PRESIDENTE DE LA JUNTA DE VECINOS EL HINOJAL 12-R

El experto también alertó que "la accesibilidad al nuevo hospital depende de proyectos de infraestructura vial como el bypass y la ampliación de Cuatro Esquinas. El problema es que el bypass va a estar empezando cuando el hospital esté terminando, y cualquier demora en su ejecución puede dilatar mucho los tiempos, como se ha visto con el proyecto de Cuatro Esquinas".

Orellana también hizo hincapié en que "estratégicamente deberían estar haciéndose proyectos de menor escala y de más rápida consecución. Por ejemplo, trabajar la conectividad de Ulriksen con Amunátegui, o de Gabriela Mistral con Huanhualí, lo que mejoraría la relación entre el centro y el nuevo hospital, aprovechando de implementar recorridos de transporte público por esas vías. Esas medidas de menor costo podrían estar listas junto con el nuevo hospital, ayudando a mitigar los efectos de la mala conectividad".

MÁS RECORRIDOS

Al ser consultado por esta situación, el delegado presidencial regional, Galo Luna, indicó que "desde la experiencia del transporte público regulado, que controla horarios y frecuencias, creemos que es importante que ampliemos los recorridos de los buses eléctricos para que la comunidad prefiera el uso de esta locomoción, y que en lo posible existan más recorridos sin escalas, para que la gente de Las Compañías, por ejemplo, pueda llegar de manera directa hasta el nuevo hospital de La Serena en solo bus".

Al respecto, afirmó que "la licitación adjudicada de Ovalle (de buses eléctricos) será una buena experiencia de este tipo de transporte, pues comenzará a operar con 7 recorridos y con tarifas que permitirán un ahorro a las personas", agregó.

La autoridad también reconoció que "el emplazamiento del hospital por avenida Cuatro Esquinas requiere de un mejor acceso por esta arteria, por lo que el segundo semestre ya se licitará el tramo desde ruta 5 a Balmaceda por parte de SERVIU, y en otro acceso en Los Arrayanes (entre Ulriksen y San Ramón). Actualmente, sólo estamos a la espera de la toma de razón de la Contraloría", aseveró.