El Líder

Fecha: 16/06/2025 Audiencia: 15.600 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $382.194 Tirada: 5.200 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $708.350 Difusión: 5.200
Vpe portada: $708.350 Ocupación: 53,96%

Santo Domingo pide más medidas por seguridad vial en la Ruta de la Fruta

Municipio sostuvo mesa de trabajo con autoridades y concesionaria para mejorar la señalización y prevenir riesgos en la carretera.

SE HIZO UN RECORRIDO POR LA RUTA.

Jesús Farías Silva
cronica@lidersanantonio.cl

El municipio de Santo Domingo pidió reforzar los estándares de seguridad en el tramo en obras de la Ruta 66, también conocida como Ruta de la Fruta, luego de un grave accidente ocurrido el lunes 9 de junio que dejó cuatro personas lesionadas, entre ellas un menor de edad.

Según información policial, el hecho se registró pasadas las 14.10 horas a la altura del kilómetro 7,5, cuando un vehículo menor debió detenerse por los trabajos que se realizaban en la vía. Fue en ese momento cuando un camión que circulaba por la misma pista no logró frenar y colisionó por alcance al automóvil. La fuerza del impacto provocó lesiones en tres adultos y un niño.

MESA DE TRABAJO

El alcalde Fernando Rodríguez Larraín explicó que como municipio han seguido de cerca lo que ocurre en la Ruta 66 y que ya era necesario establecer una coordinación formal para evitar nuevos hechos lamentables.

"Como Municipalidad de Santo Domingo hemos estado preocupados por la accidentabilidad que se ha producido en los trabajos de la construcción de la nueva Ruta 66, y es por eso que hemos estado trabajando con nuestra delegada presidencial (Carolina Quinteros), con la concesionaria, con Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) para mejorar los estándares de seguridad de nuestra carretera", indicó.

La autoridad señaló que el objetivo es mejorar la señalización y las advertencias visuales en los puntos más complejos, para que los automovilistas puedan reaccionar a tiempo.

"Hemos tenido un lamentable accidente hace algunos días y no queremos que se repita. Para eso necesitamos una mejor conducta de los automovilistas y de quienes transitan por esta calle, y también mejorar ese estándar con mejor señalética para una pronta advertencia", subrayó el jefe comunal.

REUNIÓN

La comuna parque también informó sobre una reunión con representantes de Sacyr para revisar los avances de la Variante San Juan, que actualmente alcanza un 30% de ejecución. Se solicitó incorporar mejoras de seguridad en el cruce hacia El Convento, especialmente para los conductores que ingresan desde el norte, ya que en el lugar actualmente solo existe un disco pare, lo que aumenta el riesgo de colisiones con vehículos que circulan desde el sur, como los que provienen de San Pedro. Según estimaciones, este tramo podría llegar a recibir hasta 1.200 camiones y 4.600 vehículos diarios, lo que permitirá desviar parte del tránsito pesado que hoy circula por el sector urbano de Santo Domingo.

PROYECTO

El proyecto de modernización de la Ruta de la Fruta contempla una renovación de 141 kilómetros entre Pelequén y San Antonio, los cuales no han estado exentos de polémica. En febrero de 2025, la Superintendencia del Medio Ambiente ordenó la paralización de las tronaduras en la Variante San Juan, después de detectar un exceso del 460% sobre lo autorizado, lo que generó una medida de suspensión de 30 días en ese tramo entre Santo Domingo y San Antonio. Sin embargo, a principios de este mes se retomaron los trabajos con protocolos estrictos, según indicó la concesionaria.

La inversión global supera las 13 millones de UF y está a cargo de la empresa Sacyr, como parte de la segunda concesión del camino. Se espera que diversos tramos entren en operación entre 2025 y 2027.