



MUNICIPALIDAD DE PITRUFQUÉN



LA ALCALDESA DE PITRUFQUÉN SE DIRIGIÓ HASTA EL LUGAR PARA CONOCER EL AVANCE DE LAS OBRAS.

Verifican inicio de obras de nueva vía en el sector del socavón de Huefel

EN PITRUFQUÉN. Trabajos realizados por Dirección de Vialidad.

La alcaldesa de Pitrufrquén, Jacqueline Romero, se trasladó hasta el sector del socavón de Huefel para verificar en terreno el inicio de las obras que lleva adelante la Dirección de Vialidad, orientadas a habilitar una nueva pista alejada del socavón que actualmente afecta gravemente la carpeta asfáltica y representa un alto riesgo para peatones y conductores.

En su visita, la jefa comunal pudo constatar los trabajos de retiro de material orgánico y la preparación del terreno, donde se están incorporando insumos pétreos y rellenos que permitirán la instalación de una nueva carpeta asfáltica, de mayor altura y calidad que la existente.

RECORRIDO

Asimismo, informó sobre el cierre total al paso de todo vehículo, mayor y menor, por la Ruta S70 desde el Puente Peule, kilómetro 20.255 hasta el kilómetro 20.982, lo que impide el tránsito de vehículos menores como mayores por el sector del socavón y la habilitación de desvíos a los sectores de Canta Rana y Faja Valdivia en el caso de los vehículos menores y Faja Maisan en los vehículos mayores, especialmente, buses y camiones.

240 días es el plazo de ejecución de las obras que se realizan en la comuna de Pitrufrquén.

La alcaldesa Romero hizo un llamado a la comunidad a colaborar con estas medidas:

“Es muy importante que todos colaboremos y tomemos en serio las medidas adoptadas a fin de avanzar con las obras de la nueva vía. Respetemos las señaléticas y desvíos a fin de evitar accidentes o entorpecer el trabajo de la empresa licitada”, señaló.

PLAZOS

Las obras tienen un plazo de ejecución de 240 días, sin embargo, la empresa a cargo intentará terminar las obras en menos tiempo si el tiempo lo permite.

Finalmente, la autoridad comunal recalcó que si bien estas obras buscan mitigar los riesgos inmediatos por el deterioro de la vía, la solución definitiva al socavón aún está pendiente y corresponde al Ministerio de Obras Públicas, a través de la Dirección de Obras Hidráulicas, la cual contempla un proyecto de enrocamiento en el área afectada.

CS