



Con una inversión inicial de \$400 millones, el estudio evaluará trazados, demanda y costos.

El ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, confirmó el inicio del estudio de prefactibilidad para un nuevo servicio de tren de pasajeros entre Temuco y Labranza, una de las zonas con mayor crecimiento urbano de la región.

La prefactibilidad, solicitada por el alcalde de Temuco, Roberto Neira -con el respaldo del Concejo

Municipal-, evaluará alternativas de trazado, demanda estimada, impacto urbano y social, y costos asociados, con miras a integrar a Labranza al sistema ferroviario de manera eficiente, segura y sustentable.

“La gran noticia es la prefactibilidad del tren Labranza”, enfatizó el alcalde. “Esperamos que la licitación para el estudio, con un costo cercano a los \$400 millones, se concrete en el último trimestre. Con este proyecto, estaremos sentando las bases para un metrotrén que, en un futuro no tan lejano, permitirá a los vecinos viajar desde Vista El Volcán hasta Labranza, o utilizar las estaciones intermedias en

calle Olimpia para ir al Estadio, transformando la conectividad de nuestra comuna”.

El ambicioso proyecto de metrotrén de 14 kilómetros se perfila como una solución de transporte para Temuco, contemplando un recorrido estratégico que unirá la ciudad desde la estación Caupolicán hasta Labranza. Este innovador sistema de transporte considera potenciales estaciones intermedias en Estadio, Altos del Maipo y Comenius, prometiendo transformar la conectividad urbana al ofrecer una alternativa moderna, eficiente y sostenible para los desplazamientos diarios de sus habitantes.

CONECTIVIDAD Y DESCONGESTIÓN
La adquisición proyectada de tres terrenos en Labranza este año para la construcción de aproximadamente 1.134 viviendas subraya la urgencia de fortalecer la conectividad en la zona. En este contexto, la reactivación de la antigua línea férrea, actualmente utilizada como ciclovía y propiedad de Ferrocarriles (en comodato a la Municipalidad de Temuco), emerge como una solución estratégica. La implementación de un servicio de tren entre Temuco y Labranza no solo potenciaría el desarrollo habitacional al facilitar el acceso a estas nuevas viviendas, sino que también ofrecería una alternativa vital para descongestionar la Ruta S-30, una arteria clave que une Temuco, Labranza y el sector costero.

“Este es un gran proyecto que EFE Sur está asumiendo con el fin de recuperar de manera ambiciosa el ferrocarril para La Araucanía, lo que viene a mejorar la calidad de vida de las personas de la región”, afirmó Nelson Hernández, gerente general de EFE Sur.



El alcalde, Roberto Neira, dijo que la idea es unir desde el sector de Vista El Volcán hasta Labranza.