



## Ruta Binacional Paso del Pehuenche

**Carretera está subutilizada y en 2026 empezarían obras para conectar ruta internacional CH 115 con la 5 Sur**

**E**l camino está en perfectas condiciones. Una carretera de montaña de altos estándares que permite desarrollar buenas velocidades. Las medidas de seguridad incluyen refuerzos antideslizamientos en las montañas donde se excavó y abrió paso la carretera. Es la Ruta Internacional CH 115, también conocida como carretera del Paso Pehuenche, punto donde Chile y Argentina enlanzan sus fronteras.

Ubicada en plena Séptima Región del Maule, comienza al oriente de Talca, en la localidad de San Clemente, donde una muy bien desarrollada vía de cuatro pistas avanza por unos 20 kilómetros, donde inicia la subida en procura de la Cordillera de los Andes. En el Maule esta carretera es bastante

conocida, ya que en el sector chileno conduce a la Laguna del Maule, un kilómetro más al oriente de las instalaciones chilenas del control fronterizo. La CH 115 es una conexión natural con el vecino país, ya que el Pehuenche es un paso de relativamente baja altura, abierto al uso de todo tipo de vehículos de pasajeros y carga durante casi todo el año, exceptuando el invierno por las nevadas y frentes de mal tiempo.

Pasando la frontera se entra a la provincia de Mendoza por la ruta 145 que lleva hasta la localidad de Bardas Blancas, antes de Malargüe, donde se puede acceder a la ruta nacional 40, extensa vía que conecta todo el oeste argentino desde las provincias norteñas hasta San Cruz. La altura de

El Pehuenche es de 2.553metros sobre el nivel del mar y el control chileno se encuentra ubicado en el kilómetro 138, donde operan los servicios de Carabineros, PDI, Aduanas y SAG. El horario de habilitación del paso tiene dos variantes, uno de 8.00 a 18.00 horas si se transita por la ruta CH 115, y otro de 8.00 a 21.00 horas si se hace entre el sector La Mina y la Laguna del Maule. Ya en territorio del vecino país aparecen las localidades de Las Loicas, Bardas Blancas y finalmente Malargüe. De hecho, la aduana argentina se encuentra en Las Loicas.

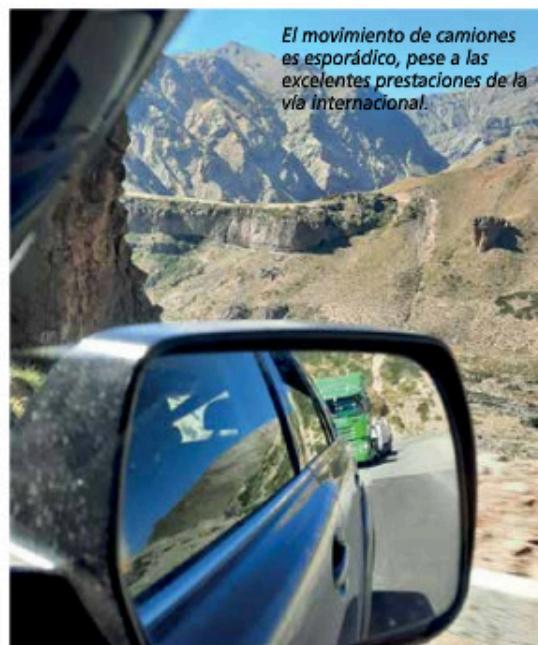
## El potencial del Paso Pehuenche

Del lado chileno está completamente pavimentada y lo primero que llama la atención es que es poco usada por el transporte pesado. Al construir la carretera en sus respectivos segmentos, Chile y Argentina dieron por sentado que sería la alternativa natural y cercana al Cristo Redentor - Paso Los Libertadores, que con una altura sobre el nivel del mar superior a los 3.700 metros es el corredor binacional de mayor movimiento y flujo entre ambos países, más otros del sector atlántico. Pero no es así.

Razones no faltan para que siga subutilizada. La principal es porque el movimiento más intenso entre los dos países se produce en el eje Buenos Aires-Mendoza-Valparaíso-San Antonio, que también usan brasileños, paraguayos y uruguayos. Los territorios argentinos de más al sur son los de la provincia de La Pampa. No obstante, el uso de esta carretera binacional adquiere pleno sentido en caso de cierre prolongado del Cristo Redentor, con la ventaja de que puede transitar todo tipo de car-



gas, incluidas las peligrosas. Más importante, pero con proyección a futuro, es la conexión de la CH 115 con la ruta 5 Sur para que sea empleada por tráficos hacia y desde los puertos de la Octava Región. Para lograr esto es necesario ejecutar el proyecto conocido como by pass de Talca, obra que permitirá conectar la carretera internacional con la 5 Sur sin ingresar a Talca, a través del tramo de San Clemente. La concesionaria Ruta 5 Talca-Chillán invertirá 371 millones de dólares en este nuevo acceso que tendrá una extensión total de 56 kilómetros y se espera iniciar en 2026. Cuando se concrete el proyecto anterior sí habrá un incentivo real para el uso de la CH 115 como corredor bioceánico.



*El movimiento de camiones es esporádico, pese a las excelentes prestaciones de la vía internacional.*



*De muy buena factura, la Ruta CH 115 se interna desde San Clemente hasta la frontera argentina, atravesando bellos paisajes cordilleranos de la Región del Maule.*