Crónica Chillán
cha: 17/06/2025 Audiencia: 7.200 Sección: OPINION
e: $50.529 Tirada: 2.800 Frecuencia: DIARIO
e pág: $664.000 Difusión: 2.800
e portada: $664.000 Ocupación: 7,61%

niños y niñas lleguen seguros al aula. Lo demás, viene después.

Anita de Arzumendi

Menos monedas, más movilidad

● En un país donde los grandes cambios suelen enfrentar procesos largos y complejos, los avances concretos en transporte público merecen ser reconocidos. Más aún cuando marcan una transformación que ya no se concentra solo en Santiago, sino que empieza a desplegarse a nivel nacional.

La reciente incorporación de pagos electrónicos en los buses del Gran Concepción –mediante tarjetas bancarias, prepago o QR– es un hito en esa dirección. De a poco vamos viendo como dejamos atrás la dependencia exclusiva de una tarjeta, abriendo paso a métodos de pago más inclusivos y modernos, que facilitan el acceso de miles de usuarios al transporte público.

Este avance se complementa con la llegada de buses eléctricos, la implementación de electro terminales y la digitalización progresiva del sistema en ciudades como Chillán y Valparaíso. En paralelo, Santiago se prepara para un salto importante con la futura Línea A, que conectará directamente Metro con el aeropuerto [illegible]: un proyecto de alto [illegible]sado desde la intermo[illegible]ficiencia.

[illegible]s como las de Ciudad de [illegible]namá muestran que la [illegible]ien aplicada amplía el acceso, reduce la evasión y mejora la calidad de vida urbana. Chile ya está avanzando en esa dirección. El desafío ahora es consolidar lo logrado y seguir sumando ciudades a una red de transporte más moderna, eficiente e inclusiva.

Jaime Bueso, VP Smart Cities & Mobility - SONDA