



El reto que significa para Chile el Corredor Bioceánico Capricornio

Modernización de zona logística La Negra, carreteras y puertos del Norte para la integración de un camino continental de 4.200 kilómetros

A nivel presidencial de Chile y Brasil se posicionó el Corredor Bioceánico Capricornio, obra continental que enlaza la Segunda Región de Chile y el centro-sur de Brasil, pasando por Paraguay y Argentina. El eje vial internacional conectará los océanos Pacífico y Atlántico, potenciando el comercio regional y abriendo oportunidades de nuevos negocios. Para Chile se trata de un hecho fundamental, dado que las carreteras que constituyen el tramo nacional son las que llevan a través del Desierto de Atacama y el altiplano hasta el paso Jama y territorio argentino.

Particular importancia tiene la arista de las carreteras chilenas que forman parte de la estructura de este corredor. En particular, la vía Calama-San Pedro de Atacama-Paso Jama, que requiere en forma urgente ser modernizada, en espe-

cial por las duras condiciones que impone a los camioneros que transitan desde y hacia los países vecinos. El jefe de Estado adelantó medidas en diversas áreas en el marco del Corredor Bioceánico: "Vamos a potenciar y mejorar la infraestructura pública del funcionamiento del corredor, vamos a facilitar el tránsito entre los países. Vamos a construir un sitio de inspección para la fiscalización y el control de cargas más cerca de la frontera, en las cercanías del Paso Jama. Vamos a contar con mayor presencia y capacidad operativa de Carabineros y de la PDI en los cruces fronterizos y, por cierto, también infraestructura pública".

En lo global, se impulsarán iniciativas para aumentar la competitividad de los puertos, que incluyen el molo de abrigo del puerto de Antofagasta, de Tocopilla, y la habilitación de una nueva grúa en el puerto de Iquique. Lo anterior es esencial dado que se prevé un fuerte aumento de las cargas cuando la vía internacional esté en régimen. A lo anterior, se suma que en el extremo atlántico está el puerto de Santos, un terminal gigante que es la salida de Sao Paulo, la capital industrial de Brasil.

Corredor Bioceánico Vial podría atraer inversión brasileña a Región de Antofagasta

En el Corredor Capricornio el tránsito de camiones con carga es elemento central. Como estas mercaderías se dirigen o llegan de alguna parte hacia la otra, la idea es unificar procedimientos aduaneros y fomentar el desembolso de capital que mejore la logística en las cadenas de suministro. Una de las necesidades urgentes señaladas por los transportistas representados por la Confederación de Dueños de Camiones de Chile, es mejorar las rutas, en particular las que conectan Calama y San Pedro de Atacama con el paso de

Jama, en la frontera con Argentina.

El Gobernador de la Región de Antofagasta, Ricardo Díaz, señaló que esta zona "es fundamental para el desarrollo pleno del megaproyecto. Se visualizan muchas posibilidades de inversión de empresas brasileñas en nuestro territorio, así que, vamos a seguir impulsando estos temas", acotó. Indicó que los puertos de Mejillones y Antofagasta son claves en el proyecto y que se habla también de Tocopilla. Cabe recordar que el eje terminal será Iquique, con gran desarrollo portuario.

Otro actor importante, Puerto Antofagasta, estuvo representado por su gerente general, Carlos Escobar Olguín, quien se refirió a las iniciativas para fortalecer la capacidad operativa del terminal y contar con una logística portuaria moderna, segura y eficiente. En este aspecto, habló de la Zona de Desarrollo Logístico La Negra que avanza con obras de pavimentación, iluminación, áreas de descanso para transportistas y conexión directa con Ruta 5. Olguín dijo que "este espacio de 50 hectáreas está proyectado como un polo de simbiosis industrial y logística, con capacidad para servicios especializados, pymes y una futura zona franca paraguayana. Su inauguración está prevista para el segundo semestre de 2025", adelantó la empresa portuaria antofagastina.



El paso binacional de Jama, que une las regiones de Antofagasta y la provincia argentina de Salta es clave para la interconexión del Corredor Capricornio. Está a una altura de más de 4.000 metros sobre el nivel del mar.