

Gremio de buses critica al gobierno y acusa que “hace décadas” no se invierte en infraestructura de terminales

La gerente general de la asociación de buses interprovinciales, Carolina Navarrete, pide que se les dé la misma importancia en inversión que están recibiendo los aeropuertos.

CARLOS ALONSO

A principios de junio, la ministra de Obras Públicas, Jessica López, anunciaba una importante inversión de US\$4 mil millones para mejorar la infraestructura del aeropuerto internacional de Santiago, Arturo Merino Benítez.

El proyecto consiste en construir un tercer terminal de pasajeros y una tercera pista con el objetivo de triplicar la actual capacidad para el año 2050.

El objetivo de que a mediados de este siglo el aeropuerto pueda movilizar a 84 millones de pasajeros al año y se efectúen 125 operaciones aeronáuticas por hora, volúmenes tres veces superiores a los que se registran en la actualidad.

Una realidad muy distinta es la que atraviesan los terminales de buses interprovinciales. Mientras la atención de las autoridades se las lleva el aeropuerto, la Asociación Nacional de Buses de Chile acusa abandono del gobierno y por lo mismo hacen “un llamado a las autoridades a no olvidar la urgente necesidad de invertir en infraestructura de terminales, que no existe por década”.

Para el gremio de buses interprovinciales se necesita una inversión que “responda a las actuales necesidades, como también en la calidad de las vías que conectan los terminales de buses, así como en políticas que fortalezcan este medio de transporte, esencial para las familias chilenas”.

Desde la Asociación mencionan que esta industria mueve alrededor de 80 millones de pasajeros nacionales al año, siendo muy superior a los aproximados 28 millones que utilizan aviones tanto nacionales e internacionales.

La gerente general de la asociación, Carolina Navarrete, profundizó señalando que la inversión en infraestructura tanto vial como al interior de los terminales no se hace “por décadas”.

Por esa razón afirma que “no saben con certeza, por qué las autoridades no le toman la misma importancia al terminal de buses como sí lo hacen con el aeropuerto”.

En ese sentido, Navarrete, sostiene que “hemos tenido distintas reuniones tanto con el Ministerio de Transporte, Obras Pú-



blicas y vialidad, pero sin respuestas sobre nuestras demandas”.

La representante de los principales buses interurbanos que recorren el país, dice que el gobierno “no puede olvidar al principal medio de transporte de Chile, que por lo demás tiene la mayor cobertura, llegando a las 346 comunas del país y prestamos un servicio esencial a las personas de todos los niveles socioeconómicos”.

Para Navarrete “se necesitan inversiones equivalentes en la industria de pasajeros. Eso nos permitirá entregar estándares adecuados y que las personas decidan por cuál medio de transporte se movilizan”, agregó.

Para Navarrete, hoy las condiciones de infraestructura de los terminales de buses y sus accesos son “indignos” y por ello, pide que “se avance a una política de infraestructura dignas para las personas”.

La representante gremial sostiene que los se debe comenzar hoy a pensar en mayor inversión, porque los terminales ya están en su límite de capacidad, tanto en sus accesos como en su interior. Por lo mismo, y dado que no han tenido una respuesta del gobierno, plantea que comenzarán a realizar gestiones para reunirse con los candi-

datos presidenciales.

“Esperamos que los candidatos consideren al transporte de pasajeros como un tema esencial y que entiendan que la experiencia de trasladar a los pasajeros no es solo de las empresas de buses, sino que de toda la infraestructura de alrededor para que funcione a un buen nivel”, puntualizó Navarrete.

“El bus es el verdadero democratizador de la movilidad en Chile, exigimos que el Estado no deje atrás a los millones de chilenos que dependen del bus y que merecen viajar con estándares del siglo XXI”, enfatizó Navarrete.

Desde el gremio esperan que tanto el actual como el próximo gobierno puedan “reconocer el rol social y estratégico de esta industria y con ello aplicar las mejoras urgentes que se requieren en los distintos temas que aquejan a los terminales e infraestructura vial, en temas de seguridad, normativa acorde a la realidad actual y con condiciones dignas para las personas”.

A esta asociación pertenecen los principales buses interurbanos, entre ellos, Turbus, Condor Bus, JAC, Romani, Ciktur, Ahumada entre otros. ☎