

LICITACIÓN EN CURSO

A fines de julio deberían reanudarse las obras de nueva estación de trenes

• Faenas pendientes serán asumidas por otra empresa. Fecha de término para la entrega del proyecto sería en febrero del próximo año.

CURICÓ. A fines de julio del año en curso deberían reanudarse los trabajos de construcción de la nueva estación de trenes de la ciudad de

Curicó. Dicha información fue dada a conocer, a diario La Prensa, por el delegado presidencial provincial, José Patricio Correa. Dicha auto-

ridad sostuvo una reunión con la gerente general de EFE, María Constanza Villalobos, instancia donde conoció de "primera fuente" el actual estado de dicho proyecto.

Cabe recordar que a inicios de febrero pasado, desde EFE dieron a conocer que "debido a importantes desavenencias" que no lograron superarse y una ejecución "alejada de los resultados esperados", estimaron prudente "dar término a la relación" que sostenían con la respectiva empresa contratista (Arrigoni Ingeniería y Construcción S.A.).

PREOCUPACIÓN

Al respecto, en el actual escenario, Correa recalcó que una de sus principales preocupaciones era que quedara "un elefante blanco" en la ciudad, el cual pudiera transformarse en "un foco delictivo". "Estamos contentos, porque esa obra no se ha abandonado. La empresa EFE tiene clarísimo y el Gobierno también, que es una necesidad



Tras sostener una reunión con la gerente general de EFE, el delegado presidencial, José Patricio Correa, conoció de "primera fuente" el actual estado de dicho proyecto.

imperiosa del sector y de la comuna de Curicó y de la provincia, porque nos va a ayudar a todos", dijo Correa.

FECHAS

Con el proceso de licitación en marcha, se espera que una nueva empresa se haga cargo de las obras pendientes. Los trabajos de la estación de trenes comenzarían a fines del mes de julio, con fecha de término para febrero del próximo

año. "Nos dicen que la obra gruesa está en su totalidad, por lo que quedan las terminaciones", recalcó el delegado presidencial provincial.

DAÑO COLATERAL

El aplazamiento de la entrega definitiva de tal proyecto ha traído otras consecuencias, como por ejemplo, la postergación del "Plan 30/30" y la posibilidad de viajar "de manera expedita,

rápida y sobre todo frecuente" en tren hacia Santiago. "Es un servicio excelente, pero hoy día tenemos una discontinuidad en el horario y en la frecuencia, que es baja, por lo tanto, a la gente le gusta, lo utiliza, pero hay que entender que el tren como medio de transporte es un elemento vital para los países que están en vías de desarrollo y también nos permite descongestionar nuestra única carretera", cerró.



Con un proceso de licitación en marcha, se espera que una nueva empresa se haga cargo de las obras pendientes.