



RODRIGO CASTILLO C.

**H**aval, una submarca de GWM ya tiene años en Chile ofreciendo muy competentes SUV, que les ha traído excelente rédito, con una buena receta: buenos diseños, buena carga tecnológica, y una excelente experiencia para el conductor y sus acompañantes.

Lo demuestran sus cifras, que lo ponen como una marca de altas colocaciones entre los utilitarios deportivos, además de su variada oferta en el segmento con más de 6 modelos, dos de los cuales se muestran más robustos, más cercanos al off road. Uno de ellos, nuestra unidad de prueba: el Haval H7 Híbrido.

A primera vista se trata de un todoterreno, robusto, alto con buen despeje del suelo, una figura marcada por ángulos rectos y poderosos pasos de rueda, con protecciones, que le brindan un look muy aventurero.

**Las tecnologías con motores eléctricos, han traído un nuevo aire a los todoterrenos, sobre todo en los híbridos, al sumar abundante torque, excelente autonomía y tecnología, para transitar de las calles al off road, de manera confortable, segura y eficiente.**

Esto se ve reforzado por un capó limpio, que termina en una calandra de segmento rectangulares, con la marca como elemento central, flanqueado por grupos ópticos redondos, huidos, que refuerzan su vocación off road.

### Duro por fuera, tecnológico por dentro

El interior sigue el juego del diseño, con soluciones muy atractivas como "remaches a la vista", que le dan un toque severo, además de elementos robustos, como las manillas de las puertas, que entregan en el conjunto una sensación de durabilidad.

La sorpresas llegan con el despliegue tecnológico que este híbrido provee.

El H7 Híbrido, cuenta con una gran pantalla que hace interfaz para los sistemas, tanto del auto como de infotretenimiento. Esto sin olvidar complementar las funciones touch de su pantalla, con mandos físicos, que hacen muy fácil la operación, que es rápida en pantalla.

En su consola central se aloja la palanca de cambio automática, que también sigue este estilo robusto, bastante atractiva. Todo, se complementa con un cuadro de instrumentos completamente digital, pero que como un buen detalle, sobre él tiene marcadas las letras P, D, y R, como un recordatorio frente a la vista del conductor, sobre en qué marcha está engranado el modelo.

Tras la palanca de cambio, cuenta con un dial que permite cambiar el modo de conducción, de Eco, Normal y Sport,

### Nuevo todoterreno electrificado

# Haval H7 Híbrido: rudo en todoterreno, amigable en la ciudad



que cambia también la experiencia de la pantalla y se hace notar con un sonido de motor en el caso de sport, agrega entretención a la conducción.

### Grande, pero ágil

A pesar de ser un vehículo de 4,705 metros, y tener un peso de poco más de 1,8 toneladas, se mueve ágil por ciudad y carretera, en virtud de su motor térmico y su complemento eléctrico.

El primero es un bloque de 1,5 litros turbocargado de 147 hp de potencia, con 230 Nm de torque, a ello suma 174 hp extra provenientes del motor eléctrico, que también suma 300 Nm extra, lo que explica su agilidad y capacidad de tracción, aunque cuenta con una configuración 4x2.

La versión Híbrido Deluxe cuenta con un importante número de asistencias a la conducción avanzadas, hoy conocidas como ADAS, que en este caso ofrece una excelente experiencia, ya que en su Head Up Display, tiene seteadas los límites de velocidad por zona, avisando cuando se traspasa, de manera suave.

Utilizando el control crucero adaptativo, ofrece un manejo muy descansado en ciudad, permitiendo mediante sus sensores, tener un mapeo de los vehículos alrededor, bastante preciso. Es inteligente y fácil de usar, siempre en condiciones ideales de autopista, que Haval H7 Híbrido sabe detectar.

Fácil de conducir, buena experiencia tecnológica, y con buen look de todoterreno, es sin duda una opción cuyo equipamiento y cadena de poder ofrece lo último en tecnología, proponiendo una transición amigable a la electromovilidad.

### Haval H7 Híbrido frente a algunos de sus competidores

Comparativa basada en peso (curb weight) / potencia.

Características	Haval H7 Híbrido	Hyundai Tucson NX4 Plus Híbrido	Kia Niro Híbrido HEV LX 1.6 L6DCT GDI	Toyota RAV4 XLE 2.5 Hybrid 4x2 CVT
Motor:	1.5L Turbo + Motor eléctrico	1,6L aspirado + Motor eléctrico sincrono de imán permanente.	1,6L aspirado + Motor eléctrico sincrono de imán permanente.	2,5L aspirado + Motor sincrono de imanes permanentes
Potencia:	240 hp	227 hp	139 hp	215 hp
Peso:	1.850 kg.	2.210 kg.	1.940 kg.	1.665 kg.
Transmisión:	7 velocidades DCT.	6 velocidades, automática.	6 velocidades, automática DCT.	CVT.
Consumo mixto:	14,5 km/l.	20,4 km/l.	24,8 km/l.	21 km/l.
Capacidad batería usable:	1,67 kWh.	1,49 kWh.	1,32 kWh.	1,6 kWh.
Número de airbags:	6	6	6	7
Estrellas NCAP	5	5	5	5
Largo:	4.705 mm.	4.640 mm.	4.420 mm.	4.600 mm.
Ancho:	1.908 mm.	1.865 mm.	1.825 mm.	1.855 mm.
Llantas:	19 pulgadas	19 pulgadas	16 pulgadas	18 pulgadas
Espacio Maletero (sin abatir asientos):	480 l.	582 l.	357 l.	580 l.
Precio lista (sin bonos):	\$31.490.000	\$31.890.000	\$26.678.557	\$33.290.000

\* provista por la marca. \*\* Ev-Database. Rendimiento de Consumovehicular.cl. Precios sin bonos.