

Diputados recorren el puerto para conocer el despliegue en seguridad

Integrantes de la subcomisión de Crimen Organizado de la Cámara de Baja visitaron el terminal.

David Muñoz Castillo
 cronica@lidersonantonio.cl

Con el objetivo de conocer en terreno el trabajo en materia de seguridad que se desarrolla en el puerto, diputados integrantes de la subcomisión de Crimen Organizado de la Cámara Baja visitaron el terminal sanantonino.

La sesión de la instancia parlamentaria se desarrolló en instalaciones de San Antonio Terminal Internacional (STI) donde fueron recibidos por autoridades locales como la delegada presidencial provincial, Carolina Quinteros; el director de la Aduana Regional de San Antonio, Angelo Vergara; representantes de la PDI, SII, Armada, y el gerente general de la Empresa Portuaria San Antonio, Ramón Castañeda.

El presidente de la subcomisión, el diputado Diego Schalper, justificó la visita como parte del mandato que tiene la instancia que es "velar por la seguridad portuaria de nuestro país y ver cómo logramos que este trabajo público y privado que se realiza en el puerto, por un lado nos garantice seguridad portuaria y el buen funcionamiento del puerto como parte integrante del desarrollo económico del país".

El parlamentario comentó que "si no somos capaces de administrar la seguridad portuaria no hemos entendido el desafío



FOTO CEDIDA

LA VISITA A LAS INSTALACIONES PORTUARIAS.

2 diputados de la subcomisión visitaron las instalaciones del puerto de San Antonio

de Chile, como un país abierto al mundo en materia de importación y exportación. Es central que esta ecuación la resolvamos bien y a eso hemos dedicado nuestra visita".

También participó el diputado Andrés Longton, quien destacó avances como los camiones escáner "la capacitación de personal y la dedicación del control de las fronteras marítimas de nuestro país".

Según el diputado "debemos mejorar cosas para estar a la vanguardia considerando que el crimen organizado y el narcotráfico siempre ocupan herramientas más novedosas que nuestras instituciones que se ven sobrepasadas".

Para controlar los delitos "es fundamental tener en el puerto una alianza público-privada que permita un mayor control de

las mercancías, no solo en mayor cantidad, sino que en mayor eficiencia", propuso Longton.

MEJORAS

Angelo Vergara explicó que ahora cuentan, desde que son Aduana Regional, con una "unidad especializada de inteligencia que puede seleccionar contenedores y el aumento de la dotación para trabajar en tecnología no invasiva".

Esto permitió "un aumento ostensible y evidente de contenedores de escaneo y al mismo tiempo la cantidad de incautaciones por propiedad intelectual, cobre, armas, visores nocturnos y mercancías prohibidas".

Según el director "lo más importante de esta visita de la comisión de seguridad es el mensaje, el Estado debe trabajar en forma conjunta si queremos atacar a las organizaciones criminales, no solo con la incautación en la fronteras y en los puertos, sino que además haciendo inteligencia financiera para perseguir el dinero de las organizaciones criminales".

La delegada Carolina Quinteros dijo que "la visita de los parlamentarios

me parece relevante considerando los desafíos que presenta el puerto de San Antonio", en relación al proyecto Puerto Exterior.

Planteó que "el trabajo intersectorial es importante y es también uno de los desafíos. Así como Aduanas paso a ser una dirección regional, esperamos que otros servicios, como Impuesto Interno, Fiscalía o SAG avancen y puedan aumentar su dotación e instalaciones para que estén a la altura de las transformaciones que tendrá el puerto".

Por su parte el gerente general de Epsa, Ramón Castañeda, manifestó que la seguridad "es fundamental y parte del trabajo que se realiza aquí todos los días y lo que se han podido apreciar los diputados que nos visitaron, los avances en seguridad en la transferencia de carga".

De acuerdo al ejecutivo "vemos niveles de fiscalización que son más el doble de los que se tenían no hace mucho tiempo atrás, refuerzo en la dirección regional de Aduana y en la autoridad marítima. Creo que estamos en el camino correcto para brindarle seguridad al puerto".