

Motivados Team Araucanía

Concientización vial con el ciclista



Las calles de Chile no son solo para vehículos motorizados, ya que cada vez se ven más ciclistas que utilizan este medio de transporte en su día a día como medio de transporte o deportivo.

Las probabilidades de que un ciclista sobreviva a un atropello en Chile dependen principalmente de la velocidad del vehículo involucrado. Según datos de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (Conaset), en 2022 se registraron 2.866 siniestros viales con bicicletas, resultando en

61 ciclistas fallecidos y 2.399 lesionados

Estudios internacionales y nacionales indican que:

* A una velocidad de 30 km/h, un peatón o ciclista tiene aproximadamente un 90% de probabilidades de sobrevivir.

* A 50 km/h, las probabilidades de muerte aumentan

* A 65 km/h o más, es muy probable que el ciclista fallezca

En Chile, los ciclistas representan aproximadamente el 9% de las muertes por accidentes de tránsito, la segunda cifra más alta en Sudamérica según la Organización Mundial de la Salud (OMS). Aunque en 2024 se registró una disminución del 12% en las muertes por siniestros viales en comparación con 2023, las muertes de ciclistas aumentaron en un 28,8% durante el mismo período.

Estos datos subrayan la importancia de reducir la velocidad en áreas urbanas y mejorar la infraestructura vial para proteger a los ciclistas. Además, el uso de casco, luces y chaleco reflectante puede aumentar significativamente la seguridad de los ciclistas.



hasta ocho veces.