



San Antonio se moderniza: Más trenes, menor costo logístico y 20 mil nuevos empleos

El Puerto de San Antonio avanza en una modernización integral para posicionarse como el principal nodo logístico del Pacífico Sur. Uno de sus ejes clave es mejorar la conectividad ferroviaria, que hoy representa solo el 10% de la carga movilizada, muy por debajo de estándares internacionales como Róterdam, que supera el 50%.

El plan incluye nuevos corredores bioceánicos y conexión directa con el eje Valparaíso-Santiago, lo que permitirá aumentar la capacidad ferroviaria en un 40% a 2030. Esto reducirá la congestión vial, los costos logísticos y los tiempos de entrega. Se estima que los costos logísticos bajarán hasta 20%, generando ahorros superiores a US\$ 200 millones anuales para el sector exportador. Además, el aporte del puerto al PIB nacional crecería del 2% actual al 3,5% hacia 2035.

La modernización también impulsará el empleo, con cerca de 20.000 nuevos puestos directos e indirectos en operación portuaria, servicios logísticos, infraestructura y tecnología.