



COSTARÍA MÁS DE 300 MILLONES DE DÓLARES

# Gobernador busca reimpulsar proyecto de tranvía entre La Serena y Coquimbo

La máxima autoridad de la región, acompañado por su equipo técnico, sostuvieron una reunión con la empresa SICE Chile, quienes le presentaron una actualización de la iniciativa que ya lleva más de una década de estudios. El encuentro se da en medio de la cruzada liderada por los ediles de la conurbación por impulsar los trenes de pasajeros.



La idea del tranvía se empezó a gestar hace más de una década como una alternativa de transporte urbano en la conurbación.

FRANCO RIVEROS B. / La Serena

Mientras que los alcaldes de La Serena y Coquimbo buscan orientaciones con la Empresa Ferrocarriles del Estado (EFE) y con el MOP, para que la conurbación pueda contar con un tren de pasajeros como una alternativa de transporte público, el gobernador regional, Cristóbal Juliá, se reunió con la compañía SICE Chile, empresa especializada en la integración de tecnologías para la gestión de infraestructuras públicas, con el objetivo de reimpulsar el proyecto del tranvía, el que actualmente se encuentra en estudio por parte del MOP, pese a que se esperaba su licitación para este año.

En este contexto, según lo informado por la empresa especializada en tecnologías, el proyecto tiene un presupuesto estimado de 300 millones de dólares y se ejecutaría en un plazo de hasta cuatro años. En cuanto al trayecto, éste partiría en Coquimbo, frente al hospital, finalizando en La Serena, específicamente en avenida Francisco de Aguirre esquina Balmaceda, y el pasaje sería acorde al mercado, es decir, 800 pesos aproximadamente.

Al terminar la reunión, el gobernador Cristóbal Juliá explicó que "lo que estamos haciendo es explorar las alternativas, porque nosotros tampoco llegamos a crear la rueda. Tenemos el proyecto del metrotren, que el otro día lo estaban impulsando la alcaldesa (de La Serena) y el alcalde (de Coquimbo) en el Ministerio de Transporte, y está este proyecto de tranvía. A nosotros lo que nos interesa finalmente es poder darle solución a la congestión vial y eso es lo que estamos haciendo: explorando alternativas".

No obstante, Juliá aclaró que "nada está concreto por ahora. La idea es que logremos llegar al mejor proyecto posible y que realmente sea un aporte para los habitantes".

En esa línea, el gobernador indicó

“Lo que nos interesa finalmente es poder darle solución a la congestión vial y eso es lo que estamos haciendo: explorando alternativas”

CRISTÓBAL JULIÁ  
GOBERNADOR REGIONAL

“Se están analizando temas tan importantes como la demanda efectiva que este sistema podría abordar”

JAVIER SANDOVAL  
SEREMI DEL MOP

que el tranvía es un proyecto que ya se viene desarrollando desde el año 2014, "trabajándose en distintas alternativas de trayecto entre La Serena y Coquimbo. Además se abordó en qué va a consistir, los perfiles, las posibles paradas y cuál sería el tramo más viable para que vaya este tranvía".

Juliá recordó que este tipo de pro-

yectos "son de alto costo y tienen alto impacto, por lo tanto al ser inversiones grandes tienen que ser beneficiosas para las personas. Cuando el Estado invierte tiene que ser beneficioso para la mayor cantidad de personas, tiene que tener rentabilidad social y tiene que solucionar un problema que es el del transporte y el de congestión vial".

En esa línea, detalló que "nosotros como gobierno regional nos vamos a hacer cargo de lo que es el área metropolitana y nos interesa que proyectos como éste se concreten. Este financiamiento viene principalmente del gobierno central, de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, pero esto va a involucrar también un trabajo multisectorial para poder concretar un proyecto como éste".

Según Juliá, el objetivo es poder avanzar en grandes proyectos, que muchas veces conllevan extensas tramitaciones y evaluaciones ambientales, entre otros aspectos.

## SISTEMAS COMPLEMENTARIOS

Aunque actualmente se están desarrollando distintas iniciativas que buscan alivianar la congestión vial, tales como la circunvalación, los buses eléctricos, los trenes y el tranvía, Juliá instó a que "todo esto tiene que precisamente ser parte de una estrategia de transporte público. Ojalá pudiéramos tenerlo todo: tren y tranvía como en otros países, como pasa en Amsterdam (Países Bajos) que tiene un sistema de buses, tranvía,

metro tren o un sistema de colectivos, y todo esto tiene que conversar entre sí. La idea es que el transporte público sea mejor".

## TRANVÍA CON BATERÍAS: LA OTRA OPCIÓN

Por su parte, César Gómez, jefe de División de Planificación y Desarrollo Regional (DIPLADE), del GORE, sostuvo que "el trazado (del tranvía) tiene que ser conversado con el gobierno regional, pues los ajustes van a ser necesarios, sobre todo, para un proyecto que nació en 2014. Perfectamente podría ser un tranvía con baterías, porque ahorraríamos todo lo que son las conexiones eléctricas y además deberíamos tener menores costos en implementación por ese tipo de tecnología. Pero es un trabajo que debemos realizar junto con la empresa para llegar a la mejor solución".

## PROYECTO SIGUE EN EVALUACIÓN

Desde el gobierno, en tanto, el seremi del MOP, Javier Sandoval, sostuvo que, respecto al tranvía, "se están analizando temas tan importantes como la demanda efectiva que este sistema podría abordar y también cómo un sistema de alimentadores puede nutrir a esta infraestructura para poder generar una red interconectada de transporte público que finalmente pueda cumplir con la expectativa de un mejor transporte para todos los habitantes de la conurbación".