



Ciudad



FOTO: RENDER MOP

Bruno Rozas Hinayado
 contacto@diarioconcepcion.cl

SUMAN MÁS DE \$140 MIL MILLONES

Talcahuano: vecinos proyectan consolidación económica y turística de Los Cerros con próximo funicular y teleférico

Talcahuano se prepara para un ambicioso salto en materia de conectividad y transporte público por medio de dos proyectos: un teleférico impulsado por el Ministerio de Transportes y Obras Públicas (MIT y MOP) y un funicular liderado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (MINVU).

Con una inversión conjunta que supera los \$140 mil millones, estas iniciativas no solo mejorarán los traslados cotidianos de miles de vecinos, sino que también apuntan a generar un impulso económico y nuevas oportunidades turísticas para la comuna.

Transporte digno para los cerros

Según estimaciones de la Seremi de Transportes del Biobío, más de 50 mil personas viven en los cerros de Talcahuano y dependen del transporte público para estudiar, trabajar o realizar trámites en el centro o en otras comunas del Gran Concepción. Hoy, muchas de ellas enfrentan trayectos largos y con baja frecuencia, especialmente en sectores como San Vicente, Nueva Los Lobos, el Cerro Cornou y Cerro La Gloria.

"Cada día, miles de vecinos bajan desde los cerros en condiciones adversas. Estos proyectos no son sólo infraestructura, son inversión social concreta", sostuvo Patricio Fierro, seremi de Transportes, quien destacó la rentabilidad social de ambas iniciativas: "Se mejorará la calidad de vida, se abrirán oportunidades de desarrollo y se dignificará el acceso a la ciudad".

Un teleférico que conecta

El proyecto más ambicioso es el te-

Los habitantes de la parte alta de la ciudad prevén que se beneficiarán con estas obras, que buscan dignificar la movilidad y potenciar el desarrollo urbano de la comuna.

leférico, que tendrá 4,2 kilómetros de extensión, 7 estaciones y capacidad para movilizar cerca de 28 mil personas por día laboral.

Las cabinas, con espacio para diez personas, recorrerán a 22 km/h los cerros más poblados de Talcahuano, uniéndolos puntos como El Ancla, Villa Morales y el Mirador del Pacífico con el centro de la ciudad y la estación del Biotren de la comuna puerto.

"El teleférico permitirá un ahorro de tiempo y de dinero. Hoy se requieren dos microbuses para ir a Chiguayante o San Pedro; con esto será un solo pago y más directo", explicó Mauricio Concha, presidente de la Junta de Vecinos de Villa Los Copihues, quien ha seguido el proyecto

desde sus inicios en 2017.

Concha también cree que la obra será un catalizador económico: "Esto va a mover la economía local, traer vida a los cerros y atraer inversión, algo que no hemos tenido en décadas".

Funicular en La Gloria: una deuda pendiente

Paralelamente, el Minvu estudia la factibilidad de instalar un funicular en el sector La Gloria, con una inversión inicial estimada en \$5 mil 300 millones. Este medio de transporte ayudaría a sortear la empinada pendiente que conecta Monte Redondo con San Vicente, utilizada diariamente por más de 11 mil personas.

El alcalde, Eduardo Saavedra, va-

loró la iniciativa y subrayó su viabilidad: "A diferencia del teleférico, el funicular requiere menos recursos, por lo que podrá concretarse más rápidamente. Además, su impacto será inmediato en un sector históricamente postergado".

Verónica Carrasco, presidenta de la Junta de Vecinos del Cerro La Gloria, expresó su preocupación por el posible uso del mirador "Los Yaganes" como punto de instalación, un lugar simbólico para la comunidad. "Es un espacio de encuentro para los adultos mayores y ofrece una vista única a la Bahía de San Vicente. Debemos buscar una alternativa que no implique perder este patrimonio comunitario", advirtió.

Para el alcalde Saavedra, el teleférico y el funicular "son parte de un nuevo rostro urbano que revitalizará la ciudad-puerto, junto con la remodelación de calle Valdivia y la recuperación del mercado local".

"Esta no es sólo una obra de conectividad: es una obra de justicia urbana", agregó Manuel Coloma, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Talcahuano, quien también destacó el potencial turístico del proyecto.

"Recorrer los cerros, disfrutar de la bahía desde las alturas, visitar el Huáscar o las bentotecas, todo eso puede hacer de Talcahuano un punto de atracción como Valparaíso", agregó.

"Queremos un transporte digno, moderno y eficiente, que nos integre al resto de la ciudad y nos devuelva la dignidad de vivir en los cerros", concluyó Verónica Carrasco, de la Junta de Vecinos de Cerro La Gloria.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl