

MOP adjudica obras de mejoramiento en Avenida Circunvalación de Calama

Los trabajos tienen una planificación de 720 días corridos (finalizan en 2027).

Redacción
La Estrella

Con el objetivo de realizar un importante mejoramiento en el sector norte de la avenida Circunvalación y la Ruta 21 Ch en su paso por la zona urbana de Calama, la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP), adjudicó el contrato de las obras viales que mejorarán estas transitadas arterias de la capital loina, con una inversión millonaria que bordea los 20 mil millones de pesos, según anuncio el seremi del MOP, Pedro Barrios.

El seremi adelantó que la Circunvalación se intervenirá entre los sectores de Yalquincha - Tucnar Huasi, mientras que en la 21 Ch hasta el límite urbano.

La autoridad agregó que el proyecto considera el mejoramiento de la calzada, con trabajos en pavimento asfáltico, saneamiento y drenaje, construcción de una pasarela y otras obras asociadas.



LOS TRABAJOS TIENEN UNA PLANIFICACIÓN DE 720 DÍAS CORRIDOS (FINALIZARÁN EL 2027).

OBRAS

El director regional de Vialidad, Félix Gallardo, explicó el desarrollo de las obras que están en etapa de inicio: "En Circunvalación se realizará la intervención de dos intersecciones: primero en la calle Francisco Martínez, donde se incorporarán semáforos para facilitar los virajes izquierda norte-oriental, a través de pista segregada, con cruce peatonal (pasarela) y ciclovía. En la Intersección de Circunvalación con la calles Salar de Loyoques y Taqui Uma, se instalará una solución semaforizada do-

ble, en la cual permitirá los virajes hacia y desde Circunvalación: desde el oriente por el nuevo acceso al sector de Yalquincha y desde el poniente por la calle Salar de Loyoques y Taqui Uma, siempre con facilidad para el cruce de peatones y para los virajes a la izquierda norte-oriental y al sur-poniente, a través de pistas segregadas de viraje", detalló la autoridad vialina.

Respecto al tramo urbano de la Ruta 21 Ch se ampliará a doble calzada con dos pistas por sentido, en un ancho de siete metros cada

una, separadas por una mediana de cuatro metros de ancho (en tres kilómetros). También se incluirán en algunos sectores calles locales bidireccionales, tanto en el borde norte como en el sur. Se mejorarán dos intersecciones: una con la calle Alcalde Edwin Rowe, en la cual se instalarán semáforos con facilidad para el cruce de peatones y para los virajes izquierda poniente-norte, a través de pista segregada, y la intersección con la calle Límite Urbano Oriente, en la cual se proyecta un cruce semaforado. ☀