

Tanto conductores de estos vehículos eléctricos como peatones sufren por los impactos

Detectan aumento de accidentes que involucran scooters

Traumatólogo explica que las lesiones más frecuentes son fracturas de muñeca, codo, hombro y clavícula.

M. EUGENIA SALINAS

Era pleno febrero y Marcela Aguilár recuerda que hacía mucho calor. Precisamente por eso el pavimento estaba muy caliente, pero hasta ese momento ella no era consciente de ello, aunque segundos después se enteraría de la peor forma.

Se subió al scooter y a los segundos se dio cuenta de que no se había puesto los lentes. Los tenía en la cabeza. "Iba lento porque recién había partido, así que solté el manubrio con una mano, me bajé los lentes y me saqué la mugre. Como había como 40°, el suelo estaba quemante. Me apoyé con las dos manos en el suelo, me pegué con el manubrio y la cola del scooter me pegó en una pantorrilla. Fue terrible. Tenía muchas heridas. Se me quemaron unos dedos, un antebrazo y un codo. Me pegué en una muñeca y se me abrió la piel", recuerda.

Marcela estuvo un mes haciéndose curaciones y hasta la semana pasada aún andaba con un parche antiqeloides en la muñeca.

Cifras al alza

Con la aparición de los scooters eléctricos, aparecieron los accidentes también y Marcela está lejos de ser la única víctima de estos modernos vehículos. En la Asociación Chilena de Seguridad lo tienen más que claro porque, según sus cifras, los accidentes de trayecto -cuando los trabajadores se desplazan hacia o desde su lugar de trabajo- que involucran scooters, han aumentado.

"Entre enero y marzo de 2025, la Achs registra 209 de estos accidentes. En el mismo periodo, en 2024,



La mayor cantidad de accidentados, según la Achs, tiene entre 18 y 30 años.

hubo 131. Esto involucra a personas que conducían un scooter o a peatones", explican desde la Achs.

De esos accidentes, el 60% afectó a hombres y el 40% a mujeres, y el 60% involucró a personas de entre 18 y 30 años.

Respecto a los horarios, la mitad de los accidentes se produjo entre las 7 am y las 11.59 am y el 24% entre las 6 pm y la medianoche.

Lilian Padilla, subgerente de prevención de Achs Seguro Laboral, dice que estas cifras dan cuenta de un aumento en la cantidad de personas que utilizan este medio de transporte y también "de un cambio en las formas de desplazamiento desde y hacia el trabajo, lo que ha impactado directamente en la cantidad de accidentes reportados".

Para Padilla, en algunos casos los

usuarios de estos vehículos tienen "escasa experiencia en este tipo de conducción, poca educación vial, no utilizan elementos de seguridad y no usan vestimenta adecuada". Todos factores que han hecho que los accidentes se incrementen.

Las muñecas

El traumatólogo Juan José Zamorano, médico de la Clínica Alemana y del Hospital del Trabajador, asegura que en 2019 se produjo el boom de este tipo de accidentes. "Había muchos scooters en las calles y a la urgencia llegaban accidentados de día y de noche", describe.

Plantea que ahora hay un tipo de usuario de estos vehículos que es más responsable. "Son los que tienen sus propios scooters. Esos son más responsables de la seguridad, usan

casco y algunos coderas o rodilleras".

¿Cuáles son las lesiones más típicas que provocan los accidentes en scooter, doctor?

"En general, son lesiones de la parte superior del cuerpo, en las muñecas, codos, hombros y clavícula. Son las típicas lesiones por caídas forzadas. Al apoyar las manos se pueden fracturar esas distintas partes del cuerpo. Cuando no alcanzan a poner bien las manos y no hay casco de por medio, hay heridas faciales y pueden romperse piezas dentales. Por la fricción, al caer algunos también sufren heridas feas".

El médico explica que en una oportunidad incluso le tocó atender un paciente con fractura de cadera. Era un peatón que sufrió un accidente por culpa de un scooter que se cruzó en su camino.