

A través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional

Minvu abre licitación para conservación de calles con inversión de \$4.400 millones

● Proyecto permitirá reparar y mejorar las principales arterias de Punta Arenas utilizadas por el transporte público y vehículos particulares.

Texta Padilla
periodistas@elpinguino.com

Con una inversión cercana a los 4.400 millones de pesos, el Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Minvu) anunció la apertura de la licitación pública para el proyecto de “Conservación de Vías Urbanas en Punta Arenas”, lo que permitirá reparar y mejorar las principales calles utilizadas por el transporte público y vehículos particulares.

La iniciativa, financiada a través del Fondo Nacional de Desarrollo Regional (FNDR) aprobado por el Gobierno Regional de Magallanes, será ejecutada por el Serviu y contempla trabajos en sectores con alta demanda vehicular. Se intervendrán tramos específicos que presentan hundimientos, grietas o fracturas, afectando directamente la seguridad de automovilistas y peatones.

El seremi de Vivienda y Urbanismo, Marco Uribe Saldívar, destacó la colaboración institucional: “Como Ministerio hemos asumido el desafío de colaborar con soluciones concretas para mejorar el estado de las calles en Punta Arenas. Esta tarea va más allá de nuestras competencias formales, pero la asumimos con responsabilidad y compromiso con la ciudadanía”.

Aunque la normativa (Ley N° 8.946) establece que la conservación de vías urbanas corresponde a municipios y gobiernos regionales, el Minvu actúa como unidad técnica a petición del Gobierno Regional, con el objetivo de agilizar una respuesta a esta sentida demanda local.

El proceso de licitación comenzó el 23 de mayo. La apertura de ofertas técnicas está programada para el 22 de julio, mientras que la económica será el 29 del mismo mes. Se esti-

ma que la adjudicación final se realice a fines de agosto.

Según el director (s) de Serviu, Omar González Asenjo, las obras tendrán una duración de aproximadamente 10 meses y abarcarán más de 16.000 m². “No se trata de bacheo superficial, sino de una intervención estructural. Repondremos losas completas y reforzaremos la base de las calzadas, lo que asegurará mayor durabilidad y mejor estándar para la circulación urbana”, se destacó.

El proyecto considera trabajos en calles clave como Angamos, Bulnes, Colón, Magallanes, Chiloé, Bellavista, Salvador Allende y España, mejorando la conectividad entre barrios, zonas comerciales y centros de servicios.

Esta inversión forma parte de los lineamientos del Plan Ciudades Justas, que busca ciudades más dignas, accesibles y equitativas para todas las personas.



Esta inversión forma parte de los lineamientos del Plan Ciudades Justas.