



Energía lanza Plan Maestro para implementar red de cargadores eléctricos de acceso público

ELECTROMOVILIDAD. Iniciativa, dada a conocer ayer en Calama, busca asegurar la existencia de al menos un punto de carga para vehículos menores cada 100 km en las rutas de la Macrozona Norte, coordinando los esfuerzos públicos y privados.

Cristián Venegas M.
 cvenegas@mercuriocalama.cl

En el Parque El Loa de Calama se lanzó ayer el Plan Maestro de Infraestructura de Carga Pública, que desarrollará una red de cargadores eléctricos de acceso público en todo el país, y que en su primera etapa se enfocará en las regiones que integran la Macrozona Norte.

La iniciativa, impulsada por el Ministerio de Energía y desarrollada por la Agencia de Sostenibilidad Energética; tiene como objetivo asegurar al menos un punto de carga cada 100 kilómetros en rutas interurbanas al año 2035.

Ceremonia que contó con la participación del subsecretario de Energía, Luis Felipe Ramos, la directora ejecutiva de la ASE, Rosa Riquelme, la seremi de Energía de Antofagasta, Dafne Pino; y sus pares de las regiones de Arica y Parinacota, Tarapacá y Atacama.

UN TERCIO DE LA EMISIÓN

Durante la actividad, que además consideró la entrega simbólica de 10 vehículos del programa Mi Taxi Eléctrico; el subsecretario Ramos recordó que Chile asumió el compromiso de alcanzar la electromovilidad total antes del 2050, y "para alcanzar esa meta, sabemos que el desafío es enorme, so-



LOS TAXIS Y COLECTIVOS ELÉCTRICOS APORTAN ADEMÁS A LA REDUCCIÓN DE 10,73 TONELADAS DE CO2 AL AÑO.

bre todo porque el sector energético representa cerca del 77% de las emisiones de gases de efecto invernadero en Chile, y dentro de ese 77%, el sector transporte es responsable de aproximadamente un tercio".

"Por lo tanto, agregó la autoridad de Gobierno, para cumplir con lo que nos hemos propuesto antes del 2050, lo que debemos lograr es transformar completamente el sector energético. En esa línea estamos trabajando con fuerza y tenemos una estrategia definida".

ESFUERZO CONJUNTO

La seremi Pino, en tanto, destacó que la idea de este Plan Maestro es "habilitar las condiciones de conectividad en toda la Macrozona Norte, y eso implica también esfuerzos públicos y privados. Nosotros tenemos una instancia colaborativa, que es donde se generó la hoja de ruta para el avance de la electromovilidad a nivel regional, donde está la minería, la industria energética, pero también está la academia y por supuesto Bomberos. Entonces la idea es ir

viendo en conjunto que los aportes se puedan articular en pro de un objetivo mayor".

En este sentido, Pino dijo que, por ejemplo, "una minera había ofrecido instalar dos cargadores de carga rápida, pero no tenía claridad dónde. Entonces este Plan Maestro va a orientar las decisiones de dónde ir instalando estos puntos de carga y que más posibles usuarios puedan beneficiarse de esta tecnología y de la eficiencia también de contar con un vehículo eléctrico".



Luis Felipe Ramos
 Subsecretario de Energía

"Estamos impulsando el desarrollo de una nueva industria energética, que nos permitirá reemplazar los combustibles derivados del petróleo. Y eso representa una gran oportunidad, no solo para que el país produzca de manera más limpia, sino también para generar empleo y crecimiento sostenible".



Dafne Pino
 Seremi de Energía

"Hasta hoy hemos entregado 15 taxis eléctricos en Calama y 4 en Antofagasta, y seguiremos avanzando. Para seguir creciendo y expandiendo esta transformación necesitamos contar con instrumentos robustos que identifiquen brechas, orienten decisiones y permitan planificar con visión de futuro".



Rosa Riquelme
 Directora ejecutiva ASE

"Lo relevante es que hoy día ya contamos con una masa crítica de conductores que pueden evidenciar que esto es real, que este trabajo permite generar ahorros, y por eso esperamos también que desde el sector privado puedan unirse y ayudarnos también a financiar proyectos de este tipo".

75% DE AHORRO

Durante la jornada se realizó además la entrega simbólica de 10 vehículos del programa Mi Taxi Eléctrico, que es impulsada por la seremi de Energía, financiada por el Gobierno Regional y ejecutada por la Agencia de Sostenibilidad Energética (ASE), que entrega un cofi-

nanciamiento de entre \$12 y \$16 millones para la renovación de 59 taxis y colectivos.

Sobre esta iniciativa, la directora ejecutiva de ASE, Rosa Riquelme, destacó que los conductores beneficiados ahorran hasta un 75% mensualmente, al dejar de lado el auto convencional: "Los datos que tenemos es que un conductor, cuando pasa de un auto de combustión a uno eléctrico, gasta un cuarto de lo que gastaba en combustión. Es decir, si gastaba \$100.000 mensuales, ahora gasta al menos \$25.000 en el equivalente eléctrico".

Respecto de las perspectivas de este programa para el 2026, Riquelme detalló que "hoy día estamos trabajando con el gobierno regional para, ojalá, contar con recursos que puedan financiar una segunda o una tercera versión".