

Tema del día

Confirman que en agosto partirán las esperadas obras en la Ruta 215

TRÁNSITO. Se trata del tramo pendiente desde hace 5 años ubicado entre Las Lumas y Entre Lagos, que será ejecutado por la Constructora Harr S.A., además de la conservación del pavimento entre el complejo fronterizo y el límite con Argentina. Dirigentes y autoridades de Puyehue destacaron la inversión, pero no se olvidan del tiempo perdido.

Verónica Salgado
cronica@australosorno.cl

Finalmente en agosto comenzarán las obras en la Ruta 215 para concluir el tramo de 26 kilómetros entre Las Lumas y Entre Lagos, que fue abandonado a medio terminar en febrero del 2020, además de la conservación del pavimento de los 22 kilómetros entre el complejo fronterizo y el límite con Argentina, que incluye la reposición del puente "El gringo".

En total, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) realizará una inversión superior a los 41 mil millones de pesos exclusivamente en obras vinculadas a la carretera que une la Ruta 5 (en Osorno) con el paso internacional Cardenal Samoré (en Puyehue), el segundo más importante del país después de Los Libertadores en la Región de Valparaíso.

Así lo conformaron la delegada provincial Claudia Pailalef y el director regional de Vialidad, Jorge Loncomilla, quienes enfatizaron que se tomarán todas las medidas de mitigación para garantizar la seguridad de los usuarios, trabajadores y ha-

bitantes durante el tiempo que se ejecuten las faenas que serán superiores a un año.

La ejecución de obras en la ruta internacional 215 ha sido una demanda de años de la comunidad y autoridades de Puyehue, así como autoridades comunales, provinciales y regionales, quienes han evidenciado el descuido y abandono del Estado a una carretera de importancia nacional.

Esto ha permitido que tenga una serie de falencias tales como la falta de iluminación, bermas estrechas, sin demarcación ni señalización vial, baches y hoyos, entre otros aspectos que son un riesgo constante para las miles de personas que circulan diariamente, así como para quienes habitan en sus alrededores. Las condiciones viales deplorables han generado numerosos accidentes, algunos con resultados fatales.

La relevancia de la ruta queda evidenciada con el flujo del paso Cardenal Samoré, que durante el 2024 llegó a 1.051.427 usuarios, según las estadísticas entregadas por la Dirección Regional del Servicio Nacional de Aduanas, que dan

cuenta que ingresaron a Chile 541.210 personas y salieron 510.217. Los registros digitales que datan de 1996 a la fecha -aunque el cruce está autorizado y operativo desde 1978- dan cuenta que en estos 28 años pasaron por Samoré 19 millones 235 mil 567 personas. Y todos circularon por la Ruta 215.

INICIO DE OBRAS

Jorge Loncomilla, director regional de Vialidad, indicó que ahora están en proceso de protocolización de los contratos para cumplir con las obligaciones administrativas.

"Tendrán un mes de plazo para organizar trabajos internos de las empresas, para luego formalizar la entrega de terrenos por parte nuestra. Luego en agosto la empresa ya iniciará los trabajos de topografía, instalación y otras faenas que

"Para la realización de estas obras tenemos considerados planes de mitigación, que son canalizados a través del inspector fiscal. (...) se tienen que tomar medidas de mitigación con banderilleros y señalización".

Jorge Loncomilla
director regional de Vialidad

están siendo realizados en la misma zona de las obras, aunque los trabajos en terreno con maquinaria y personal se notará probablemente a fines de septiembre. Esto, en el caso de ambos proyectos para los tramos distintos de la Ruta 215", precisó el profesional.

El tramo de 26 kilómetros emplazados entre Las Lumas y

Entre Lagos quedó pendiente en febrero de 2020, cuando la empresa Brotec abandonó los trabajos de remodelación y mejoramiento que realizaba desde mayo de 2018. Desde ese momento la firma presentó una serie de reclamos administrativos que dejaron congelado al Ministerio de Obras Públicas (MOP) para realizar cualquier proceso nuevo de licitación para retomar las obras, lo que se prolongó por más de 3 años.

Tras toda la espera, finalmente la Contraloría liberó el contrato de adjudicación con la empresa Constructora Harr S.A. por \$30 mil millones -significó un aumento de presupuesto de 39%, considerando que lo disponible era de \$21 mil millones- quien ejecutará las obras en un plazo de 720 días corridos desde que reciban el terreno, lo que se estima pasa-

rará en los primeros días de julio, posterior a la firma de la documentación que formaliza la relación contractual entre la empresa y el MOP.

El monto de \$30 mil millones duplica la inversión inicial para el tramo, que era de \$16 mil millones, dinero que en su mayoría fue usado en los trabajos que quedaron abandonados en 2018.

Para el tramo de los últimos 22 kilómetros de la ruta 215, que van desde la garita de control de acceso al complejo aduanero hasta el límite con Argentina, se adjudicaron los trabajos a la empresa Pavimentos Quilín Ltda. por un monto de \$7.377 millones, para ejecutar las obras en 360 días a partir de la recepción del terreno, que será en julio. Este proyecto tuvo modificaciones en su génesis, dado que en el primer



EL DIRECTOR DE VIALIDAD, JORGE LONCOMILLA, LA DELEGADA PROVINCIAL, CLAUDIA PAILALEF Y EL INSPECTOR FISCAL REVISANDO EL CONTRATO 215.

1.314 metros de altura

sobre el nivel del mar tiene el paso fronterizo Cardenal Samoré, reconocido como el cruce limítrofe terrestre más bajo entre Chile y Argentina, y el segundo más importante.

(viene de la página anterior)

proceso licitatorio hubo un presupuesto de \$30 mil millones, pero sólo una empresa presentó una oferta superior a los \$80 mil millones. Tras ello se declaró desierta la licitación.

En ese tramo se considera la reposición del puente "El Gringo", ubicado en el kilómetro 111 de la ruta 215, que tiene una longitud de 32 kilómetros. Las obras serán ejecutadas por la empresa Ingeniería y Construcción Muñoz y Salazar Ltda., con un plazo de 720 días corridos. La inversión es de \$4.093 millones provenientes del MOP.

"Para la realización de estas obras tenemos considerados planes de mitigación, que son canalizados a través del inspector fiscal. Las bases de ambos contratos estipulan que se tienen que tomar medidas respecto del tránsito con banderillos y señalización para reforzar la presencia de trabajos en la vía, los que serán comunicados oportunamente", explicó.

Claudia Pailalef, delegada provincial, destacó la inversión de más de \$41 mil millones pa-

ra la Ruta 215, lo que permitirá mejorar los estándares de seguridad que requiere una carretera internacional.

"Esperamos ahora el pronunciamiento de la Contraloría para la toma de razón de la adjudicación del proyecto de conservación del tramo ubicado desde Entre Lagos hasta el complejo fronterizo. Como Gobierno estamos cumpliendo los compromisos al disponer del presupuesto necesario para terminar las obras inconclusas y mejorar otros tramos de la ruta internacional 215. Sabemos que es una ruta crucial para la provincia, región y el país, siendo la vía de conexión entre Chile con la zona sur austral y Argentina. Es una arteria clave para el transporte de bienes y servicios, así como para el desarrollo del turismo", dijo.

REACCIONES

María Jimena Núñez, alcaldesa de Puyehue, precisó que es una buena noticia que finalmente se esté concretando la adjudicación de obras en dis-

\$30 mil millones

es la inversión que realiza el MOP para terminar el tramo pendiente de la Ruta 215 entre Las Lumas y Entre Lagos, que estará a cargo de la Constructora Harr S.A.



LA RUTA 215 ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA EL TRANSPORTE DE CARGA Y EL DESARROLLO DEL TURISMO.

tintos tramos de la ruta 215.

"Es una buena noticia, pero no borra los más de 5 años que esperamos para que retomen el tramo de Las Lumas-Entre Lagos (de 26 kilómetros), tiempo donde incluso se provocaron accidentes fatales. No puede volver a ocurrir que una empresa deje tiradas las obras

y después administrativamente congelada la opción de que el propio Estado las pueda concluir. Por esto es una excelente noticia, que debió llegar hace 3 años atrás y eso debe ser una lección aprendida para que no vuelva a ocurrir", manifestó la alcaldesa.

Agregó que confían que

\$7.377 millones

es la inversión para la conservación de pavimentos que se realizará en el tramo de la Ruta 215 ubicado entre el complejo aduanero y el límite con Argentina.

bajos", argumentó Núñez.

Rolando Mera, presidente de la Corporación de Redes Turísticas de Puyehue, indicó que sin duda es una buena noticia después de tanta espera para que se concluya el tramo y se arregle el otro.

"Llega tarde, porque la comunidad sufrió por años con esta ruta en tan mal estado y lo peor es que no éramos escuchados. Esperamos y confiamos que la empresa Harr S.A. cumpla con los plazos establecidos y otorgue puestos de trabajo a nuestra gente. Es necesario también decir que seguiremos siendo todos inspectores ciudadanos para que este nuevo contrato llegue a buen puerto y las obras terminen bien, que es lo más importante", indicó Mera.

En general, la comunidad destacó que al fin se ejecutarán las obras, ya que se requiere con urgencia contar con paraderos, mejor iluminación y mayor seguridad para quienes circulan a diario por la vía, dado que viven en los alrededores.

CS