



“Mi Taxi Eléctrico” suma otros 10 automóviles verdes a la red de Calama

Además, se hizo el lanzamiento oficial del Plan Maestro para la zona norte.

Redacción
La Estrella

En la ciudad del sol y el cobre, símbolo de energía y desarrollo para nuestro país, se vivió una jornada histórica con la realización de dos hitos clave para la transición energética: el lanzamiento del Plan Maestro de Infraestructura de Carga Pública para la Macrozona Norte y la entrega simbólica de 10 taxis eléctricos del programa Mi Taxi Eléctrico.

La ceremonia, realizada en el Parque El Loa de Calama, fue encabezada por el subsecretario de Energía, Luis Felipe Ramos, junto a la directora ejecutiva de la Agencia de Sostenibilidad Energética, Rosa Riquelme. El hito contó además con la presencia de la Seremi de Energía de Antofagasta, Dafne Pino, entre otras autoridades regionales.

PLAN MAESTRO
El Plan Maestro de Infraestructura de Carga Pública (PMICP) es una iniciativa del



YA SON 15 LOS TAXIS ELÉCTRICOS QUE CIRCULAN POR LAS CALLES DE CALAMA.

Ministerio de Energía, desarrollada por la Agencia de Sostenibilidad Energética, en el marco de la Hoja de Ruta para el Avance de la Electromovilidad 2023-26.

Su objetivo es planificar, diseñar y fomentar el despliegue estratégico de una red de cargadores eléctricos de acceso público en todo el país, asegurando la existencia de al menos un punto de carga cada 100 kilómetros en rutas interurbanas.

La primera versión del plan se enfoca en la Macrozona Norte, que abarca las regiones de Arica y Parinacota,

Tarapacá, Antofagasta y Atacama.

MI TAXI ELÉCTRICO

Como una muestra concreta del avance de la electromovilidad en la región, 10 taxistas de Calama recibieron sus nuevos vehículos 100% eléctricos, en el marco del programa “Mi Taxi Eléctrico”.

Con esta entrega, el programa cuenta con un total de 19 taxis colectivos eléctricos en la región de Antofagasta, marcando un avance significativo hacia una matriz de transporte más sostenible.

Al respecto la seremi Dafne Pino señaló que “hasta ahora, hemos entregado 15 taxis eléctricos en Calama y 4 en Antofagasta, y seguiremos avanzando. Para seguir creciendo y expandiendo esta transformación, necesitamos contar con instrumentos robustos que identifiquen brechas, orienten decisiones y permitan planificar con visión de futuro. Por eso hoy también destacamos la importancia del Plan Maestro de Infraestructura de Carga y la Hoja de Ruta Regional de Electromovilidad”.