

En marcha proyecto de tercera pista para la Ruta 5 de Rancagua al sur: ingresa a trámite ambiental

Con una inversión de casi US\$400 millones, la concesionaria de la autopista, perteneciente al grupo colombiano ISA Intervial, pretende iniciar las obras en 2027 para concluir en 2030.

IGNACIO BADAL

Para el 2030 se espera contar con una tercera pista de la Ruta 5 desde Rancagua hacia el sur, que dé continuidad a las tres que ya existen desde Santiago hasta esa zona.

Así se desprende de la presentación del proyecto de la empresa concesionaria Ruta del Maipo al Servicio de Evaluación Ambiental, que ingresó este martes a tramitación.

La concesionaria, perteneciente al grupo colombiano ISA Intervial, pretende invertir US\$398,5 millones a contar de 2027 y durante tres años, en una iniciativa que ampliará la carretera desde la salida sur del By Pass de Rancagua hasta el paso superior Los Lingues, situado después de Pelequén, a pocos kilómetros de San Fernando.

La idea es que los vehículos puedan circular a una velocidad máxima de 120 kilómetros por hora de manera más continua de lo que lo hacen actualmente, desahogar la autopista en las jornadas de mayor tráfico y otorgar más seguridad a los automovilistas.

“En los últimos años, el país ha tenido un incremento importante en la circulación de vehículos motorizados. Sin ser ajena a esta tendencia, la Región del General Libertador Bernardo O’Higgins es una de las regiones que más ha aumentado la cantidad de vehículos en circulación. Esto ha provocado que cada día se acrecienten las congestiones vehiculares y el deterioro de los caminos existentes. A estas variables se le suma el aumento de la población que cada año crece de manera importante, lo cual, junto a la reducción de suelo apto para construir, ha provocado el desplazamiento de la población a sectores más alejados del centro de la capital”, explicó la Declaración de Impacto Ambiental presentada por ISA Intervial.

De este modo, el proyecto de tercera vía se llevará a cabo en las comunas de Requínoa, Rengo, Malloa y San Fernando, donde trabajarán entre 300 y 500 personas durante el periodo de construcción y 30 durante su operación.

“El proyecto contempla un mejoramiento geométrico en planta y alzado, para llevar la vía a una velocidad de proyecto uniforme de 120 km/h en todo el tramo. Además de proponer mejoramientos a las obras allí



existentes, tales como el diseño de puentes, pasarelas peatonales, calles de servicios, ciclovías, sistemas de contención de tierras, mejoramiento de suelos, drenaje y saneamiento, seguridad vial, paraderos de buses y obras complementarias para la circulación peatonal, iluminación, sistema de comunicaciones, circuito cerrado de televisión, cámaras de vigilancia”, explicó la concesionaria.

Ruta del Maipo, administrada por la empresa colombiana, cubre 237 kilómetros de la Ruta 5 y une a Santiago con la Región del Maule, poco antes de llegar a Talca.

Isa Vías gestiona un total de 689 kilómetros de autopistas concesionadas en Chile, que además de esta, incluye la Ruta del Loa, que une a Calama con Carmen Alto; La Araucanía, que va de Collipulli a Temuco; y De los Ríos, que va desde Temuco hasta Río Bueno. También opera la Ruta del Villarrica, que conecta la Panamericana con Pucón.

Además, está construyendo la autopista Orbital Sur en la Región Metropolitana, que unirá a través de 24 kilómetros el Acceso Sur de Santiago con la Autopista del Sol Santiago-San Antonio, es decir, que va desde San Bernardo hasta Peñaflor, y que también debiera empezar a construirse en 2027 para ser entregada en 2030.

En abril pasado, el tráfico vehicular en la Ruta del Maipo fue de 7.909.765 vehículos, del cual el 86% correspondió a vehículos livianos y el 14% restante a pesados. El máximo flujo de su historia ocurrió en diciembre de 2021, con 9.688.341 vehículos, y el peak del último año fue en diciembre de 2024, con 8.899.825, según los últimos datos disponibles en el informe mensual de la concesión.

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de \$18.966.229.900 en abril, un 8,3% más que en igual mes del año anterior, y el 47,3% de ese monto lo aportó el peaje Angostura. ●