publimetro

Fecha: 26/06/2025 Audiencia: 382.227 Sección: OCIO Y TIEMPO LIBRE
Vpe: $490.952 Tirada: 84.334 Frecuencia: 0
Vpe pág: $5.467.176 Difusión: 84.334
Vpe portada: $5.467.176 Ocupación: 8,98%

BYD agita el mercado brasileño

La marca china inunda Brasil con autos eléctricos baratos, generando tensión en la industria local por el riesgo a la producción nacional.

El puerto de Itajaí recibió recientemente al mayor buque portacoches del mundo, propiedad de BYD, cargado con miles de vehículos eléctricos. En lo que va del año, la marca china ya ha importado más de 22.000 unidades a Brasil, lo que ha encendido las alarmas entre sindicatos y fabricantes locales.

El modelo Seagull, con precios por debajo de los US$10.000 en China, es un ejemplo del bajo costo que preocupa a la industria brasileña. ANFAVEA pidió adelantar el alza de aranceles al 35% para frenar el impacto. BYD prometió una planta en Bahía, pero su apertura fue postergada a 2026 y aún no se reportan avances concretos. Más del 80% de los autos eléctricos vendidos en Brasil son de origen chino.