

Koenigsegg revela motor eléctrico de 800 hp

Con solo 39 kilos de peso, el nuevo propulsor “Dark matter” sorprende por su potencia y eficiencia. Se estrena en el hiperauto híbrido Gemera.

El fabricante sueco Koenigsegg ha presentado un motor eléctrico que podría marcar un antes y un después en la movilidad de alto rendimiento. Llamado “Dark matter”, este propulsor pesa apenas 39 kilos —menos que una maleta de cabina—, pero entrega



una potencia de 800 caballos de fuerza y 1.250 Nm de par.

Desarrollado para el Koenigsegg Gemera, un híbrido enchufable de cuatro plazas, el motor se instala en el eje delantero y trabaja junto a un V8 de cinco litros ubicado en la parte trasera. En conjunto, el sistema alcanza los 2.300 caballos y elimina la necesidad de una caja de cambios convencional.

La clave está en su diseño “raxial”,

una combinación de flujo radial y axial, y en el uso intensivo de fibra de carbono. Esta configuración no solo reduce peso, sino que también mejora la eficiencia y simplifica el tren motriz.

Aunque su aplicación actual está limitada a un modelo de lujo, el “Dark matter” representa una señal clara de hacia dónde se dirige el futuro de los autos eléctricos: menor masa, mayor potencia y sistemas más simples.