

# Asinda firma convenios con empresarios de Bolivia

Se potenciará un corredor logístico, activación de tren Arica -La Paz, empleos y otros.

Redacción La Estrella  
 cronica@estrella.arica.cl

La Asociación de Industriales de Arica (ASINDA) firmó dos convenios de cooperación institucional con el sector empresarial de Bolivia (ver recuadro) en el marco del primer vuelo exploratorio de la aerolínea BoA.

El primer se firmó con el Consejo Empresarial Binacional Bolivia - Chile (CEBBCH), que busca fortalecer el tejido empresarial a través de iniciativas conjuntas en áreas como el desarrollo industrial, innovación, formación empresarial, promoción comercial y encadenamientos productivos binacionales. Mientras que, el segundo acuerdo entre Asinda, la Cámara Nacional de Industrias de Bolivia y la Cámara Departamental de Industrias de La Paz, también tiene foco en el desarrollo productivo, integración regional y el impulso al comercio exterior.

“Son nueve puntos detallados, pero el objetivo prin-



LOS CONVENIOS ESPERAN POTENCIAR EL INTERCAMBIO COMERCIAL DE ARICA CON BOLIVIA

## CORREDOR BIOCEÁNICO

En ambos convenios, uno de los principales objetivos es poner en valor y visibilizar el corredor bioceánico que une el Atlántico con el Pacífico, entre Bolivia y Arica, promoviendo su consolidación como vía estratégica para el tránsito de mercancías y generación de oportunidades logísticas, especialmente a través del Puerto de Arica. En la ceremonia estuvieron presentes, el Cónsul General de Chile en La Paz, Fernando Velasco; el senador José Miguel Insulza y los gerentes de Terminal Puerto Arica, Camilo Jobet y de Empresa Portuaria Arica, Jorge Cáceres, además de empresarios.

cial es que podamos reactivar el comercio entre Bolivia y Arica. Sabemos la posición estratégica que tiene Arica, por eso generar este tipo de acuerdos siempre es relevante. En esa línea, podemos articular un trabajo público privado para apoyar

instancias de reactivación del comercio. Por ejemplo, tenemos el Ferrocarril Arica. La Paz que hoy no está funcionando, y que podríamos trabajar en conjunto para reactivarlo. Lo otro, es que tuvimos la mala noticia de haber quedado abajo

del corredor bioceánico, por eso queremos tener un corredor propio entre Bolivia y Arica, y si bien ya tenemos uno, hay que potenciarlo para que tenga facilidades”, comentó Daniel Navarro, presidente de Asinda.

El dirigente agregó que tienen considerados los focos estratégicos de la región. “Lo que nos interesa como industriales, es generar empleo, desarrollo y mejorar la calidad de vida de las personas. Creo que vamos a tener que iniciar una reunión para definir donde vamos a poner los focos, porque pusimos algo general en la mesa, y en base a eso deberíamos empezar avanzar”.