

Proyectos de infraestructura pueden ayudar a impulsar más a la capital regional

Alejandro Lama, presidente de la Cámara de Comercio Chillán-Ñuble, mencionó la habilitación del aeródromo de la ciudad y la concreción del puente sobre el río Itata como obras que pueden brindar oportunidades para los chillanejos y para la Región. También destacó avances en la capacidad hotelera local.

La capital de la Región de Ñuble presenta grandes oportunidades de cara al futuro para ser un referente de la zona centro sur de Chile, no obstante, aún falta un importante tramo por avanzar para concretar esta aspiración.

Lo anterior es la opinión de Alejandro Lama, presidente de la Cámara de Comercio Chillán-Ñuble, quien opinó que parte de los logros de los próximos años de la ciudad están subordinadas a la concreción de diferentes obras de infraestructura. "Chillán, siendo la capital regional, está en el eje de la Región y del país. Se va a transformar en un centro financiero, comercial y cívico importante porque hay muchas empresas que se quieren instalar en Ñuble, por su ubicación geográfica. Se está trabajando en un paso internacional, lo cual permitiría que el mercado hacia el Este de nuestro país, Argentina y Brasil, nos considere una opción de salida a puertos más rápida", comentó.

Lama también ve la instalación del puente sobre el río Itata como una oportunidad, ya que uniría la Región del Biobío con la del Maule a través de Ñuble, trayendo beneficios directos a todo el territorio local. "Y, por cierto, ese beneficio recaería directamente en la capital regional", sostuvo.

En la misma línea, Lama ve con buenos ojos nuevas inversiones destinadas a la capacidad hotelera en Chillán, potenciando su oferta en ese sentido. "Se acaba de inaugurar un nuevo hotel en la esquina de la Plaza de Armas, sumándose a otros. Esas cosas, 10 años atrás, no las teníamos, no estaban los alojamientos adecuados para recibir una cantidad importante de personas, ejecutivos y empresarios. Chillán es el eje desde donde salen las rutas hacia el sector cordillera, a los nevados del valle central, hay un potencial turístico enorme y debemos ver cómo lo podemos desarrollar bien".

Lama también apuntó a la necesidad de concretar la inversión que falta para que en el Aeródromo de Chillán puedan operar vuelos comerciales internacionales, por ejemplo, para recibir gente de Brasil. "Falta que la autoridad invierta un poco para que este aeródromo quede habilitado como aeropuerto, es muy poco lo que hay que hacer, ya se hizo una gran inversión por el lado de las luces, tiene un asfalto resistente al tipo de aeronave que operan, los A320. Ya hay ayuda para la aeronavegación y hay una torre de control, en fin, falta el camión control de incendios y habilitar mayo-

res espacios para baños en el área de los pasajeros", detalló.

COMERCIO ILEGAL

Desde el ámbito de competencia directa de Alejandro Lama, este también mencionó problemas existentes en la capital regional, como la baja experimentada en los comercios tradicionales de vitrina, en gran medida por la venta ilegal que se ve en las veredas de la ciudad.

"La municipalidad dictó un decreto que regula el comercio en la vía pública, pero no se ha visto en absoluto que eso haya cambiado en el centro de la ciudad de Chillán, sigue el desorden y siguen las veredas ocupadas por venta ilegal. Y eso es una competencia muy desleal, no solamente para el comercio establecido, el cual todo el año asume costos importantes en arriendo, patente municipal, mano de obra y todo lo que involucra aquello. Por lo tanto, hay un desafío importante por parte de la municipalidad en ese sentido".

Otro problema señalado por Lama es la delincuencia afrontada por el comercio tradicional. "La amenaza, el hurto, temas que como capital regional nos tiene muy preocupados", concluyó.



EL AERÓDROMO DE CHILLÁN OFRECE UNA IMPORTANTE OPORTUNIDAD PARA EL CRECIMIENTO DE LA CIUDAD Y LA REGIÓN, EN OPINIÓN DE LAMA.