

Crónica

Jueves 26 de Junio de 2025 LA PRENSA 5

Hasta la calle 30 Oriente, entre 15 y 16 Sur, en Talca, llegaron las autoridades regionales y empresarios involucrados en esta iniciativa, para lanzar la ruta de la Línea 1A.



• Con esto se da respuesta a la necesidad de la comunidad, que tendrá locomoción desde las 7 de la madrugada a las seis y media de la tarde; y con ello, no tener que caminar cuatro o cinco cuadras para tomar movilización.

ACCIÓN CONJUNTA ENTRE AUTORIDAD DE TRANSPORTE, EMPRESARIOS DE "SOTRATAL" Y VECINOS

Línea 1 de micros amplía su recorrido a sectores de "Valles de Talca" por alto crecimiento poblacional



Esta es la línea de micro que hará recorrido para satisfacer la necesidad de locomoción de los vecinos de la villa "Valles de Talca", que ha tenido un crecimiento notable de población.

POR MARÍA FRANCISCA GARCÍA BASCUÑÁN
FOTOS: COMUNICACIONES TRANSPORTE

TALCA. Una buena noticia para los vecinos del Valle de Talca, población de la capital regional que ha tenido un notable crecimiento de población en la comuna, contará con el recorrido de la línea 1A, perteneciente a la empresa Sotratal, que ampliará la cobertura

de lo que era la Línea 1, gestión realizada de forma conjunta con el seremi de Transporte, Guillermo Ceroni, tras el anhelo de la comunidad que habría demostrado esta necesidad. Ceroni destacó que "es importante tener todo un sector en donde esa movili-

ción hacía falta, como son todos los sectores del Valle de Talca, que está cada día en crecimiento y muchas veces ellos, han tenido que caminar cuatro o cinco cuadras para tener locomoción. Hemos llegado a una conversación con los empresarios de la línea Sotratal, con el objeto de poder cubrir el sector, sin dejar el servicio en el sector del Tabaco".

DIÁLOGO VIRTUOSO
En tanto, la seremi de Gobierno, Nataly Rojas, explicó que "cuando las ciudades van creciendo, van presentando nuevos desafíos al Estado y ese sentido, la articulación de las instituciones es fundamental para dar respuesta a la ciudadanía. Esto es el resultado de un diálogo virtuoso entre la empresa privada, el sector público y también los vecinos y vecinas organizadas".

COMPROMISO TRIPARTITO
Finalmente, Adolfo Contreras, presidente y representante legal de Sotratal Limitada, expresó que "en realidad esto ha sido un compromiso tripartito. Se debe entender que esta es una actividad económica y para poderla financiar, tenemos que tener primero operadores y segundo pasajeros. Hoy día la zona como está creciendo merece que tengamos esta ampliación. Hoy damos el paso inicial y lo iremos me-

jorando de acuerdo a las necesidades y requerimientos de la población".

COMUNIDAD
Mario Torres, presidente de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos, valoró esta integración de los sectores, asegurando que "es una gran noticia para los vecinos de los Valles de Talca, que tiene bastantes habitantes en este lugar, y este recorrido, la 1A, no solo va a abordar el problema de ellos, sino parte del sector sur oriente e irá por El Tabaco. Así, esperamos que la gente prefiera la locomoción colectiva, porque si tienen una buena rentabilidad, va a aumentar la frecuencia de los buses, y se van a beneficiar los habitantes, de manera que ayudemos a reducir la contaminación ambiental y no llevemos tantos vehículos al centro de la comuna".

RECORRIDO
Desde ayer miércoles, la línea 1A de Sotratal iniciará

y concluirá su servicio en el terminal de Villa Los Castaños, que comparte con las líneas 2 y 6, desplazándose por calle 37 Oriente, 10 ½ Sur, 32 Oriente, 12 Sur, 31 Oriente, 13 Sur, 30 Oriente hasta enlace la Ruta 5 Sur (que cruza la Ruta 5 Sur) para continuar por calle 15 Sur, seguir por 14 Oriente y avanzar o retornar en el circuito que históricamente hacía la antigua línea 1, con destino a Villa Don Sebastián, Universidad de Talca y el conjunto habitacional Quinta Los Ángeles, en el extremo norte de la capital maulina.
En un principio, la empresa aseguró una frecuencia de cuatro máquinas por hora, desde las 6:45 de la mañana hasta poco después de las 18:30 horas, la que, dependiendo de su demanda, podría incrementarse y ajustarse con el paso de los días, aportando a una mejora significativa en la calidad de vida de estas comunidades.



La seremi de Gobierno, Nataly Rojas, en compañía del seremi de Transporte, Guillermo Ceroni, analizaron esta ampliación de recorrido junto a Adolfo Contreras y otros representantes de Sotratal, al interior de una de las micros que transitarán en este sector de la capital regional.