



INFORME TÉCNICO

TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE GAS NATURAL:

Por un Tubo

El gas natural (GN) ha cumplido un rol fundamental en el desarrollo energético de Chile. Se le reconoce su aporte a la estabilidad de la matriz, flexibilidad operativa y menores emisiones, teniendo actualmente un papel clave para que nuestro país avance hacia la esperada carbono neutralidad.

La importancia histórica de este combustible quedó de manifiesto en la reciente celebración de los 25 años de su llegada al norte del país, a través

del Gasoducto NorAndino, que gracias a un ducto de 1.060 km de longitud lo transporta desde la provincia argentina de Salta hasta Antofagasta, y viceversa como ocurrió durante el último verano.

El informe "Propuestas para la Mejora Regulatoria del Mercado del Gas Natural en Chile" (2023) revela, precisamente, el gran intercambio energético existente entre ambos países: en territorio nacional operan gasoductos en las regiones de Antofagasta (2 conectan con Argentina); Valparaíso;



INFORME TÉCNICO

LA CADENA LOGÍSTICA DE ESTE COMBUSTIBLE DESTACA POR SU ELEVADA EFICIENCIA Y ALTO NIVEL DE SERVICIO, BUSCANDO DIVERSIFICARSE E INCORPORAR LA DIGITALIZACIÓN E INTELIGENCIA ARTIFICIAL.

CREDITO: GASVALPO

“ Se ha recurrido a mayores usos de gasoductos que interconectan con Argentina gracias a los volúmenes que se han producido en las reservas de Vaca Muerta y que se exportan a Chile esencialmente para el sector eléctrico”, Carlos Cortés, presidente ejecutivo de AGN

RM (1 con Argentina); Ñuble-Biobío (1 con Argentina) y Magallanes (3 con Argentina).

Al respecto, Carlos Cortés, presidente ejecutivo de la Asociación de Empresas de Gas Natural (AGN), revela que “se ha recurrido a mayores usos de gasoductos que interconectan con Argentina gracias a los volúmenes que se han producido en las reservas de Vaca Muerta y que se exportan a Chile esencialmente para el sector eléctrico, lo que ha recon-



INFORME TÉCNICO

figurado el mapa gasífero del Cono Sur. Esto ha permitido la reactivación y un uso creciente de los gasoductos transfronterizos como GasAndes y el Gasoducto del Pacífico”.

El citado documento también especifica que la comercialización de GN puede efectuarse directamente por gasoductos a grandes clientes (eléctricas y grandes industrias); mediante redes concesionadas (consumos clientes residenciales, industriales o comerciales) que son abastecidas por gasoductos o plantas satélites de regasificación (PSR); PSR ubicadas en lugar de consumo, alimentadas por camiones de gas natural licuado (GNL); y GN comprimido para vehículos en estaciones de servicio.

La gran utilidad de las PSR quedó demostrada en el invierno de 2023, cuando una instalación de este tipo, perteneciente a la planta Nestlé de Los Ángeles, suplió el gas natural que la población local dejó de recibir por la rotura de un ducto.

Estable y de alta calidad

Sobre la situación actual de la cadena logística del gas natural en

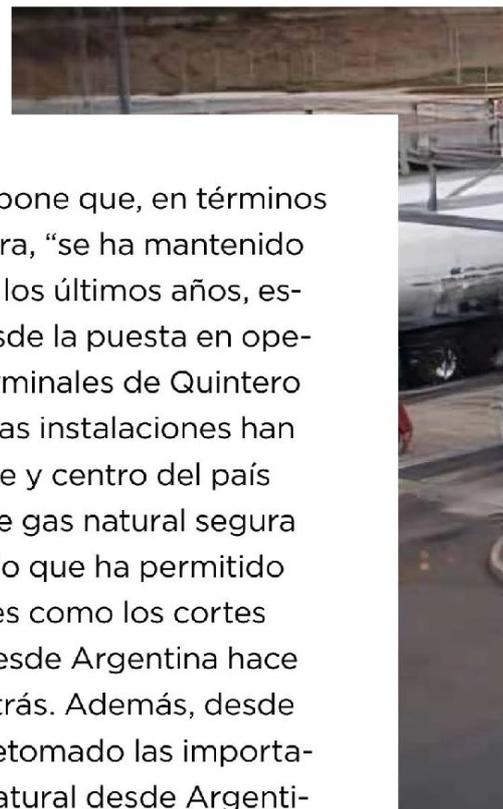
Chile, Cortés expone que, en términos de infraestructura, “se ha mantenido estable durante los últimos años, especialmente desde la puesta en operación de los terminales de Quintero y Mejillones. Estas instalaciones han proveído al norte y centro del país de una fuente de gas natural segura y diversificada, lo que ha permitido evitar situaciones como los cortes de suministro desde Argentina hace unas décadas atrás. Además, desde el 2018 se han retomado las importaciones de gas natural desde Argentina de manera creciente y con mayores grados de previsibilidad y certeza jurídica, al punto que hoy representan más del 50% del total de gas importado. Chile cuenta con un suministro estable y capacitado para llegar a los distintos clientes alrededor del país”.

Explicita, asimismo, que “se ha profundizado el despliegue de GNL en pequeña escala para abastecer nuevos mercados, entre ellos el uso de GNL para industrias, nuevas ciudades y transporte, ofreciendo una mayor diversificación en el suministro”.

Con una mirada también positiva,



Actualmente, la cadena logística del gas natural en Chile es muy robusta con sistemas de transporte (gasoductos) y distribución bien afianzados y operando en forma segura”, Enrique Acuña, gerente general de Dandilion Ingeniería





Estación de carga de GNL a camiones para abastecer mercados que no cuentan con gasoductos.

CRÉDITO: GNL QUINTERO

Jorge Matamala, gerente general de GasValpo, expone que la logística de esta industria “funciona sin inconvenientes, con un esfuerzo constante por mantener una muy alta calidad de servicio, especialmente en la distribución de gas natural, por la permanente competencia que existe con otros combustibles o energías sustitutas. Junto con ello, se ha incorporado el desarrollo e inyección de gases renovables, como hidrógeno verde y biometano”.

Por su parte, Enrique Acuña, gerente general de Dandilion Ingeniería -que desarrolla proyectos de redes de transporte y distribución de combustibles-, plantea que “actualmente, la cadena logística del GN en Chile es muy robusta con sistemas de transporte (gasoductos) y distribución

bien afianzados y operando en forma segura”.

En particular, resalta la incorporación, en los últimos años, de un nuevo método de transporte del GNL: el camión, “el que ha permitido que en regiones del país como Coquimbo, Maule y Los Lagos se implementen sistemas de distribución que de otra forma (por gasoductos) no hubiese sido posible”.

Distintos desafíos

De acuerdo al experto de Dandilion, un desafío permanente en esta industria es la adecuada gestión del riesgo, “la que en mi opinión ha perdido algo de ímpetu en los últimos años. Lo anterior, tiene cierta lógica si se considera que ya han transcurrido 10 años desde el establecimiento de

INFORME TÉCNICO



**“ La logística de esta industria funciona sin inconvenientes, con un esfuerzo constante por mantener una muy alta calidad de servicio, especialmente en la distribución de gas natural”,
Jorge Matamala, gerente general de GasValpo**

la 'Guía Metodológica para el Desarrollo e Implementación del Sistema de Gestión de Integridad de Redes (SGIR)' por parte de la Superintendencia de Electricidad y Combustibles, sin ningún upgrade intermedio”.

Matamala, en tanto, pone el acento en la digitalización de las operaciones, “que es una realidad en muchas empresas del rubro en Chile, eliminando el uso de registros en papel o físicos, automatizando cada vez más sus procesos internos. Y la inteligencia artificial también ha comenzado a implementarse en muchos ámbitos. En el caso de Gasvalpo, por ejemplo, nuestra asistente virtual, Celeste, atiende en promedio el 27% de las solicitudes de nuestros clientes”.

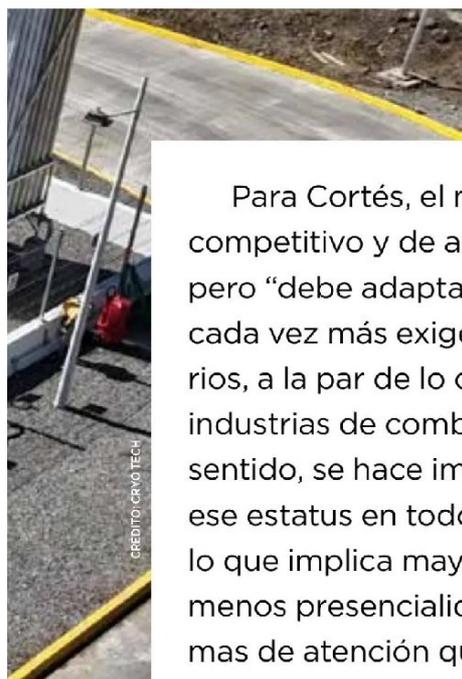
En materia regulatoria, el ejecutivo

de GasValpo no cree necesario incorporar cambios para seguir elevando los estándares en la cadena logística del gas natural.



CARLOS CORTÉS,

presidente ejecutivo de AGN.



INFORME TÉCNICO

Para Cortés, el mercado del gas es competitivo y de alto nivel de servicio, pero “debe adaptarse a necesidades cada vez más exigentes de sus usuarios, a la par de lo que hacen otras industrias de combustibles. En ese sentido, se hace imperativo mantener ese estatus en todo su ciclo de vida, lo que implica mayor digitalización y menos presencialidad, con plataformas de atención que permitan resolver de manera oportuna los problemas y necesidades. La inteligencia artificial es vista como una herramienta que ya está ayudando a conseguir esos resultados, junto con realizar mejores y más oportunos diagnósticos del servicio, tanto en la dimensión comercial como en la operación. Sin duda, esta tecnología ya desempeña

un rol muy importante en el desarrollo de esta industria”.

A su vez, Enrique Acuña comenta que en Dandilion están permanentemente estudiando y analizando los cambios en la regulación de referencia (de EE.UU.), “la que se ha ido perfeccionando a medida que existe mayor experiencia en la gestión del riesgo. Esto, por ejemplo, a través de la incorporación de requisitos para la gestión de salas de control y complementos importantes para la gestión de integridad, como API 1173 (Pipeline Safety Management Systems de 2015). Además, es muy necesario actualizar la ya mencionada guía de SGIR para reimpulsar el compromiso de la autoridad y la industria con la gestión del riesgo”. 



JORGE MATAMALA,

gerente general de GasValpo.



ENRIQUE ACUÑA,

gerente general de Dandilion Ingeniería.