



LANZAMIENTO

JUNIO 2025

DEEPAL S07: autonomía extendida y sin tablero

El nuevo SUV de la marca eléctrica de Changan debuta en Chile con dos versiones, una de ellas con rango extendido, y una propuesta de diseño radical que prescinde del panel de instrumentos y los botones físicos.

Por Leo Mellado

Con la llegada de Deepal a Chile, el grupo chino Changan marca el inicio de una nueva etapa en su estrategia de electromovilidad. La marca se estrena con el Deepal S07, un SUV mediano que combina diseño europeo, tecnología digital y dos versiones con motorizaciones eléctricas: una 100% eléctrica

(BEV) y otra de rango extendido enchufable (REEV), capaz de recorrer hasta 1.170 km con una carga completa y el estanque lleno.

El lanzamiento en el país incluyó una prueba de manejo desde Santiago hasta Pichilemu, instancia

que permitió conocer de cerca tanto el rendimiento dinámico del modelo como su propuesta estética, centrada en el minimalismo y la digitalización total de funciones. El Deepal S07



JUNIO 2025

LANZAMIENTO

prescinde por completo de botones físicos y de un tablero de instrumentos convencional. En su lugar, toda la información relevante para la conducción se proyecta en un head-up display, mientras que la interacción con el vehículo se realiza exclusivamente mediante una pantalla táctil central de 15,6 pulgadas, capaz de rotar según el conductor que se identifica.

Este enfoque obliga a una familiarización inicial con los menús y comandos, pero contribuye a una estética interior limpia y futurista, complementada por buenos materiales, climatizador bizona, cargador inalámbrico de 40W y un sistema de audio premium con 14 parlantes. La versión totalmente eléctrica suma además un maletero delantero de 125 litros (frunk), que se suma a los 445 litros del maletero convencional.

La opción 100% eléctrica cuenta con una batería de 79,97 kWh de fosfato de hierro-litio que alimenta un motor de 215 hp y 320 Nm. Ofrece una autonomía de hasta 560 kilómetros según el ciclo NEDC y se puede recargar completamente en 1,6 horas con un cargador rápido de 93 kW. Esta versión transmite la potencia al eje trasero y acelera de 0 a 100 km/h en 7,9 segundos.

La variante REEV, en tanto, combina un motor eléctrico de 235 hp con un motor a gasolina de 1,5 litros cuya única función es generar electricidad para recargar la batería de 31,74



kWh, desarrollada por CATL. Este sistema no utiliza transmisión, ya que el motor térmico nunca genera tracción directa. La autonomía total del conjunto alcanza los 1.170 km, con una autonomía eléctrica de 185 km. El proceso de recarga toma apenas 38 minutos con un cargador ultra rápido.

Ambas versiones comparten una plataforma de

conducción confortable y segura. Durante el trayecto a Pichilemu, realizado en caravana, se apreció una suspensión bien calibrada —blanda pero sin sensación de flotación— y una dirección que, si bien no es muy comunicativa, resulta adecuada para el uso cotidiano. La calidad de marcha es destacada y la insonorización, correcta para su segmento.

El diseño del S07 se trabajó en el centro de estilo de Changan en Turín, Italia, lo que se refleja en una silueta limpia y estilizada, puertas sin marco, manillas embutidas y llantas aro 20. Con 4.750 mm de largo, 1.930 mm de ancho y 1.625 mm de alto, tiene proporciones equilibradas y una distancia entre ejes de 2.900 mm que permite un amplio espacio interior.

La dotación de seguridad también es sobresaliente. Ambas versiones incluyen seis airbags, cámara 540° con simulación 3D, sensores delanteros y traseros, y una completa suite de asistentes avanzados a la conducción (ADAS), entre los que se cuentan el control crucero adaptativo, frenado autónomo de emergencia, mantenimiento de carril, detector de punto ciego, alerta de tráfico cruzado, cámara interior y sistema AVAS.

El Deepal S07 ya está a la venta en Chile en cinco colores (esmeralda, perla, grafito, medianoche y lima), con precios desde \$29.990.000 para la versión REEV y hasta \$35.990.000 para la BEV, incluyendo bonos por financiamiento. La garantía es de cinco años o 150.000 km para el vehículo, y de ocho años o 150.000 km para los componentes eléctricos.

Con esta apuesta, Changan busca posicionar a Deepal como una marca que no solo aporta nuevas tecnologías al mercado chileno, sino que también introduce nuevas formas de pensar la conducción eléctrica.