

VOLKSWAGEN ID.4 llega a Chile

El primer SUV 100% eléctrico de la marca alemana arriba al país como parte de su estrategia de movilidad sostenible.*

Por Leo Mellado

Volkswagen inició un nuevo capítulo en Chile con la llegada del ID.4, su primer SUV completamente eléctrico. Este modelo ha liderado las ventas globales de vehículos eléctricos del Grupo Volkswagen desde su debut en 2020, con más de 572.000 unidades vendidas a nivel mundial.

Construido sobre la plataforma MEB, el ID.4 presenta proporciones robustas, buena aerodinámica y un diseño funcional. Sus faros IQ Light LED Matrix interactúan con el conductor al acercarse al vehículo, aportando una experiencia distintiva.

El interior destaca por su amplitud, con un panel central flotante y techo solar panorámico de gran tamaño, con-

trolable desde la pantalla central. Tanto el parabrisas como el techo cuentan con tratamiento térmico para reducir el ingreso de radiación solar.

El cuadro de instrumentos digital mide 5,4 pulgadas y se opera desde el volante multifunción. A su lado, una pantalla táctil de 12,9 pulgadas ligeramente orientada hacia el conductor gestiona funciones de entretenimiento, telefonía y asistentes de conducción. El sistema de control por voz se activa con el comando "Hola ID". También se incluyen 30 opciones de iluminación ambiental, volante calefactado y asientos ergoActive con ajuste eléctrico

y función de masaje.

El ID.4 cuenta con tracción trasera y un motor eléctrico de 286 hp (210 kW) y 545 Nm. Acelera de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos y alcanza 180 km/h de velocidad máxima. La batería de 77 kWh permite una autonomía de hasta 710 km en ciudad (WLTP) y 556 km en ciclo mixto. Puede cargar del 10% al 80% en 28 minutos mediante corriente continua. Además, dispone de un modo Battery Care para proteger la batería.

El sistema de propulsión integra un motor síncrono de imanes permanentes, caja de cambios de dos etapas y funciones de regeneración que permiten recuperar hasta un 30% de energía en frenadas.

En seguridad, ofrece siete airbags y asistencias como Front Assist con detección de peatones y ciclistas, Lane

Assist, Travel Assist, Side Assist, Asistente de tráfico cruzado, Emergency Assist y sistema Pre-Crash.

El Volkswagen ID.4 se lanza en Chile en su versión Pro, con un precio de \$49.990.000, incluyendo bonos. La marca evalúa incorporar nuevas versiones y modelos híbridos para fortalecer su oferta de electromovilidad en el país. Según Diego Rivera, Manager de Volkswagen en Chile, la llegada del ID.4 "marca un antes y un después para nuestra marca".



