TACOMETRO
Fecha: 27/06/2025 Audiencia: 382.227 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $2.826.562 Tirada: 84.334 Frecuencia: 0
Vpe pág: $3.268.836 Difusión: 84.334
Vpe portada: $3.268.836 Ocupación: 86,47%

FORD MAVERICK
se renueva con más versiones y tracción total

La pickup compacta de Ford estrena actualización en Chile con mejoras en tecnología, más seguridad, versión híbrida y una inédita opción off-road Tremor.

Con el arribo de su primera actualización desde su lanzamiento en 2022, la Ford Maverick 2025 ya está disponible en Chile. Esta renovación no solo refuerza su diseño moderno y su enfoque funcional, sino que amplía la gama a cuatro versiones, todas con tracción integral de serie, y suma una nueva variante enfocada en el off-road: la Maverick Tremor.

La propuesta de Ford para el segmento de pickups compactas combina el confort y maniobrabilidad de un SUV con la robustez y funcionalidad de una camioneta. Esta nueva etapa de la Maverick responde a una demanda creciente por vehículos versátiles, que puedan rendir tanto en ciudad como fuera del camino.

La gran novedad es la versión Tremor, que incorpora mejoras sustanciales para el manejo en terrenos difíciles: mayor despeje del suelo, ángulos de ataque optimizados, neumáticos all-terrain, suspensión específica off-road, bloqueo de diferencial trasero y el sistema Trail Control™, además de detalles estéticos distintivos como parrilla con acentos naranjo y stickers decorativos.

Las otras tres versiones ofrecen soluciones diferenciadas. La XLT, de entrada, incluye tracción 4x4, motor turbo de 238 hp, asistente de precolisión, cámara de retroceso y sensores traseros. La Lariat Black añade sunroof, cámara 360°, sistema de remolque asistido y detalles en negro. La gran apuesta eficiente es la **Lariat Híbrida**, con motor 2.5L no enchufable, 191 hp, consumo mixto de 19,6 km/l y tracción integral.

En todas las variantes, la Maverick incluye una pantalla táctil de 13.2" con SYNC 4, compatibilidad inalámbrica con Apple CarPlay y Android Auto, climatizador automático y el paquete de asistencias Ford Co-Pilot 360™, que incluye frenado autónomo de emergencia, mantenimiento de carril, luces altas automáticas y monitoreo de punto ciego, entre otros.

La caja de carga también fue diseñada con enfoque práctico. Integra el sistema Flexbed, compartimientos laterales, apertura del portalón en tres posiciones, protector Tough Bed Spray-In y una toma de corriente de 12V precableada.

Los precios van desde los $30 millones en la versión XLT hasta los $39 millones para la Tremor. Con esta actualización, Ford busca fortalecer su posición en un segmento en crecimiento, combinando tecnología, eficiencia y capacidad todoterreno.