



Hospital paralizado y Ruta Nahuelbuta: alcalde de Nacimiento busca soluciones con ministra del MOP

Autoridades locales expusieron preocupaciones por el retraso en la construcción del hospital y el riesgo de un cuello de botella en el tramo Nacimiento-Coihue de la Ruta Nahuelbuta. El Ministerio de Obras Públicas se comprometió a dar seguimiento técnico a ambas problemáticas.

María Paz Rivera
prensa@latribuna.cl

Los grandes temas pendientes en la provincia de Biobío, y que afectan directamente a la calidad de vida de las familias, fueron abordados en una reunión sostenida entre el alcalde de Nacimiento, Carlos Toloza, y la ministra de Obras Públicas (MOP), Jessica López. En el encuentro se trató la paralización del proyecto del nuevo hospital de Nacimiento y el impacto vial que podría generar el diseño actual de la Ruta Nahuelbuta, especialmente en el tramo que une la ciudad con Coihue.

La reunión también contó con la presencia del director subrogante de Concesiones del MOP y su equipo técnico, lo que permitió actualizar el estado de ambas iniciativas y trazar líneas de acción para su seguimiento.

HOSPITAL EN RIESGO: OBRA PARALIZADA

Uno de los puntos centrales de la conversación fue el estancamiento del proyecto hospitalario, parte de una concesión que agrupa la construcción de cuatro hospitales en las provincias de Concepción y Biobío.

Pese a que el contrato con la

empresa encargada sigue formalmente vigente, la ejecución en terreno ha sido calificada como "totalmente rechazada" por el ministerio, lo que llevó a solicitar a la comisión arbitral una declaración por incumplimiento grave, conforme a lo establecido en el contrato.

"Lamentablemente, más allá de los esfuerzos, este contrato ha enfrentado serias dificultades. Hemos activado los mecanismos establecidos para este tipo de situaciones y estamos buscando cómo destrabar la situación y seguir adelante con el proyecto", declaró la ministra Jessica López tras la cita.

Desde el municipio, el alcalde Toloza puso énfasis en la preocupación que existe en la comunidad y la necesidad urgente de dar certezas a los vecinos: "Para nosotros, el hospital es una prioridad absoluta. Nos vamos con el compromiso del ministerio de seguir trabajando técnicamente para lograr que la obra continúe. Esperamos que se resuelva a favor de la comuna", expresó.

La construcción de los cuatro hospitales concesionados en las comunas de Coronel, Lota, Nacimiento y Santa Bárbara, en la región del Biobío, se mantiene sin un plazo definido, lo que mantiene la preocupación entre autoridades locales y comunidades usuarias.

El proyecto, adjudicado a



LA REUNIÓN PERMITIÓ abordar soluciones ante la paralización de las obras del hospital local y los problemas de conectividad vial con el sector de Coihue.

la empresa Obrascón Huarte Lain, S. A. (OHLA), presenta un avance físico de apenas un 5% en cada recinto, lejos del 15% comprometido contractualmente a esta fecha. Tampoco existe una fecha concreta para la reanudación efectiva de los trabajos, lo que prolonga la incertidumbre en comunas donde la falta de infraestructura hospitalaria es crítica.

TRAMO NACIMIENTO-COIHUE

El segundo tema en tabla fue la conectividad vial entre Nacimiento y Coihue, específicamente los ocho kilómetros que podrían convertirse en un cuello de botella debido al diseño actual del proyecto de la nueva Ruta Nahuelbuta.

La delegación municipal expuso su inquietud respecto del impacto que esta situación podría tener en la movilidad y el desarrollo de la comuna, por



EL MOP COMPROMETIÓ análisis técnicos y una mesa de trabajo para evaluar soluciones.

lo que solicitó medidas compensatorias concretas.

"Estamos coordinando un trabajo conjunto para revisar qué obras adicionales podrían implementarse y así evitar que se afecte a la conectividad local. No vamos a permitir que Nacimiento quede aislado ni limitado en su desarrollo por decisio-

nes de diseño mal evaluadas", enfatizó Toloza.

Como resultado de la reunión, se acordó establecer una mesa de trabajo técnica con la Seremi de Obras Públicas y la Dirección de Vialidad, que permitirá realizar visitas en terreno y analizar posibles soluciones.



EL TRAMO NACIMIENTO-COIHUE de la nueva Ruta Nahuelbuta preocupa por su potencial impacto vial.

EL PROYECTO DE LA RUTA NAHUELBUTA

Se trata de una de las mayores inversiones en ejecución en las provincias de Biobío y Malleco, con más de 250 millones de dólares para unir las ciudades de Los Ángeles y Angol.

Según datos de la Dirección de Vialidad del Biobío, la Ruta Nahuelbuta registrará un flujo anual de aproximadamente 2,87 millones de vehículos. Esto equivale a un promedio de 239 mil vehículos mensuales y cerca de 7.800 vehículos diarios que transitarán por esta vía, es decir, 325 por hora.

Si todo marcha según lo previsto, la Ruta Nahuelbuta entrará en funcionamiento en el segundo semestre de 2025. Con un 84% de avance en sus obras, esta modernización marcará un antes y un después en la conectividad entre la región del Biobío y La Araucanía.