



Ministra MOP visita obras de nuevos empalmes en la Ruta 78: beneficiarios a más de 2.000 usuarios de Talagante e Isla de Maipo

Con una inversión directa del Ministerio de Obras Públicas de más de 1.800 millones de pesos, los empalmes y conexiones de "transición" en la Rotonda Sur de Talagante, en el sector de El Oliveto y en el sector Balmaceda permitirán descongestionar las vías locales y mejorar los tiempos de desplazamiento de los vecinos de Isla de Maipo y Talagante.

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, junto a la delegada provincial de Talagante, Stephanie Duarte, y los alcaldes de Talagante, Sebastián Rosas, y de Isla de Maipo, Juan Pablo Olave, visitaron las obras que permitirán mejorar los accesos de las comunas de Talagante e Isla de Maipo con la Ruta 78.

La Segunda Concesión de la Ruta 78 tiene una extensión de 132,8 km y considera la mantención y operación de la

infraestructura preexistente y de nuevas obras que mejoren la calidad de servicio y seguridad de la autopista en la totalidad de su tramo entre San Antonio y Santiago.

Sin embargo, complementando estos compromisos contractuales, desde el Ministerio de Obras Públicas se solicitó a la concesionaria (Sacyr) realizar obras en Talagante que den respuesta al crecimiento urbano y al aumento sostenido del parque vehicular. Para esto el MOP está invirtiendo 1.800 millones de pesos en la construcción de empalmes y accesos a la autopista 78, trabajos que se están realizando en tres etapas: la primera, es el acceso a la autopista desde el sur hacia el oriente en la Rotonda Sur o ex peaje Talagante y que será entregado en los próximos días; una segunda etapa será el acceso a la autopista desde el sur hacia el oriente en El Oliveto, que se entregará a fines de este año y, finalmente, una tercera etapa, que será la salida desde la Ruta 78 hacia la vialidad local en el sector Balmaceda, que se concluirá durante 2026.

La ministra de Obras Públicas, Jessica López, destacó que "todos sabemos las obras demoran al menos dos o tres años. Esta vez estamos haciendo algo distinto, que nos permite responder con mucha más velocidad y en menor tiempo a los vecinos que están sometidos a un problema de congestión vial, y donde fue posible resolver y buscar soluciones de transición con esta obra de menor magnitud, que va a permitir

descongestionar y reducir radicalmente los tiempos de traslado de las personas".

El alcalde de Talagante, Sebastián Rosas, recordó que junto al alcalde de Isla de Maipo han trabajado en conjunto para dar una solución al problema de congestión que se produce en ambas comunas unidas por un solo camino. "En un tramo de no más de 4 kilómetros había tacos de más de una hora y media. Presentamos al MOP obras de mitigaciones que son precisamente estos trabajos, este by pass. Estas obras son pequeñas, pero significativas porque vienen a aumentar y mejorar nuestra calidad de vida. Esta pequeña inversión para nosotros, es una muy gran inversión".

Por su parte, el alcalde de Isla de Maipo, Juan Pablo Olave, indicó que "hoy recuperamos la esperanza, porque desde la vía administrativa a la presión social de tomarse la carretera, hay un camino intermedio que es el que está quedando de manifiesto el día de hoy, que es el de la voluntad. Esta no es una obra millonaria, es algo insignificante versus la inversión que tiene esta tremenda autopista. Pero pucha que significa mucho para nuestros vecinos. Miles de vecinos que van a verso beneficiados con esto que es mera voluntad política, voluntad transversal del sector público y también del sector privado, en donde todas las autoridades articulamos, sin sesgos políticos, buscando el beneficio de nuestros vecinos".