



Los Parques Nacionales Corcovado y Hornopirén tienen precarias condiciones de acceso y de infraestructura.



Consejeros regionales solicitan habilitación definitiva de accesos a **Parques Nacionales** en la provincia de Palena

Con el objetivo de garantizar el acceso seguro, permanente y de calidad a dos de las principales reservas naturales del sur de Chile, consejeros regionales de la provincia de Palena solicitaron a las autoridades sectoriales — entre ellas CONAF, Vialidad, Bienes Nacionales y el MOP— avanzar de manera concreta en el mejoramiento y habilitación definitiva de los accesos a los Parques Nacionales Corcovado y Hornopirén.

Durante una sesión de la Comisión Provincial Palena, se conoció del aumento de turistas sobre estos espacios, que enfrentan una notoria precariedad en sus vías de acceso e infraestructura básica. En cifras, solo el Parque Nacional Hornopirén ya ha superado las 18 mil visitas a mayo de 2025, proyectando más de 20

mil al cierre del año, según explicó su administrador interino, Juan Carlos Caticura. “Esto nos indica que cada vez el parque es más relevante para la comunidad y el desarrollo del turismo. Es un polo de atracción que requiere inversión urgente en infraestructura para poder recibir a los visitantes como corresponde”, señaló Caticura.

Por su parte, la consejera Catalina Saavedra enfatizó la necesidad de agilizar la priorización de estos proyectos en el marco del Plan de Desarrollo de Zonas Extremas, junto a las gobernanzas locales. “La mejora de accesos no solo responde a una necesidad ambiental y de conservación, también puede transformar la economía local, permitiendo que los turistas permanezcan en la provincia y no solo estén de paso”, indicó.

El consejero Félix Vargas fue más

allá y planteó una preocupación estratégica: “En el Parque Nacional Lago Palena no tenemos acceso. No podemos resguardar soberanía los 365 días del año. Quienes disfrutan este parque son los argentinos. Necesitamos una señal clara: debemos resguardar nuestros recursos naturales y nuestra soberanía”.

Según lo informado por CONAF, para el Parque Nacional Corcovado se proyectan inversiones en accesos como el Mirador Lago Yelcho, Sendero Ventisquero y Termas Santa Lucía, con obras que incluyen portones, senderos universales, pasarelas, señalética, baños públicos e infraestructura de estacionamientos. El costo estimado de estas obras supera los \$300 millones.

En el caso del Parque Nacional Hornopirén, la situación actual muestra accesos muy limitados:

por el sector Río Blanco (Cholila), el más utilizado, se debe atravesar dos propiedades privadas, mientras que el acceso por Chaqueihua – Lago Pinto Concha implica caminar más de 8 kilómetros, pasando por siete terrenos particulares. Ambos ingresos carecen de infraestructura básica y dependen de acuerdos con privados, situación que ha sido tratada en diversas reuniones con Bienes Nacionales y las comunidades locales desde el año 2023.

De esta manera, el encuentro permitió establecer compromisos para definir una hoja de ruta que incluya financiamiento, soluciones jurídicas para las servidumbres de paso y medidas de inversión directa que permitan resolver los puntos críticos en infraestructura, conectividad y conservación que poseen ambos parques nacionales.