



Tramitación exprés salva un bochorno de Transportes por licitación del TMV

GRAN VALPARAÍSO. Gobierno reconoció “errores no forzados” en el diseño de las bases, que fueron afinadas y reingresadas ayer a la Contraloría. Increíblemente, en 11 horas el Ministerio logró la toma de razón.

Gian Franco Giovines D.
gian.giovines@mercuriovalpo.cl

Jornadas laborales de hasta 14 horas para los conductores, microbuses que no han sido renovados desde el año 2008 y un arcaico servicio de pago en efectivo, que expone tanto a los trabajadores como a los usuarios, es parte de la realidad del precario sistema de transporte del Gran Valparaíso.

Ante este escenario crítico, el ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, y el seremi, Benigno Retamal, han señalado en reiteradas ocasiones que la primera fase de la licitación, que renovará 600 buses -entre ellos 240 eléctricos- encontraba en proceso de ser visada por la Contraloría. “Están todavía en un proceso administrativo que permite tener la toma de razón por parte de la Contraloría”, señaló el viernes 19 el seremi, al ser consultado por EMV. Y esta semana, en diálogo con radio Bío-Bío, el ministro Muñoz pidió celeridad a la CGR para la toma de razón de las bases.

No obstante, en un giro de los antecedentes, la Contraloría confirmó al Diario La Estrella que el decreto “82/24 MTT” fue retirado por Transportes el 24 de marzo -hace más de tres meses-, por lo que, pese a las declaraciones de la cartera, la licitación no se encontraba en proceso de toma de razón. Tras conocerse la situación, Transportes no tardó en reaccionar.

Consultada por este tema, el órgano contralor informó a este Diario que el Decreto 82/24 del MTT, que “aprueba las bases de licitación para la contratación de la adscripción al servicio de transporte público del Gran Valparaíso”, y la Resolución 45/24, que “establece perímetro de exclusión (...) para la operación de buses eléctricos y diésel en la conurbación”, fueron ingresadas a la CGR este viernes a las 8:57 de la mañana, es decir, horas después de que se divulgara el retiro

del documento a través de la prensa regional.

GOBIERNO SE DEFIENDE

Consultada por las razones del retiro, la vocera regional de Gobierno, María Fernanda Moraga, reconoció “errores administrativos” en el proceso, afirmando que este tipo de tramitaciones “en casos de alta envergadura, como ocurre en este en este caso, son recurrentes, en donde trabajan equipos técnicos tanto del Ministerio de Transportes como también de Contraloría. ¿Para qué? Para evitar finalmente errores que puedan ser errores no forzados en las bases de licitación, errores administrativos”.

Agregó Moraga que “lo que nos interesa es que estas bases de licitación estén prontas, que tengan la menor cantidad de errores posibles en términos administrativos, y para eso han trabajado los equipos (...) a fin de poder agilizar estos procesos y que podamos contar prontamente con estas bases de licitación, que ha sido uno de los compromisos de nuestro Gobierno, y esperamos cumplir con los plazos”.

TOMA DE RAZÓN IN EXTREMIS

Sobre el cierre de esta nota, el Ministerio de Transportes informó que la licitación recibió la toma de razón de la Contraloría. “El trabajo y compromiso que asumimos con Valparaíso ha dado frutos. Nos llena de satisfacción el ver cómo se logra el hito del camino que trazará la transformación del transporte público de la Región, el cambio más importante en la historia del transporte público de Valparaíso y sus comunas”, destacó el ministro Muñoz, detallando, a su vez, que la licitación se publicará “en los próximos días”. Pese a las explicaciones, las críticas fueron categóricas para el Ministerio de Transportes.

Tomás Lagomarsino, diputado del Partido Radical, calificó de “intolerable” el retiro de las bases por parte del MTT por casi tres



SEGÚN LA FUNDACIÓN PIENSA, DESDE 2023 SE HAN RENOVADO 2.493 BUSES EN SANTIAGO Y APENAS 16 EN VALPARAÍSO.

“Es inaceptable que una licitación tan urgente (...) haya sido retirada por el propio Ministerio y que recién se reingrese tres meses después”.

Camila Flores
Diputada (RN)

meses, afirmando que este genera “suspicias”. “De hecho, yo mismo pedí por Transparencia las bases de licitación y fueron denegadas por el Ministerio de Transporte. (...) Hoy día necesitamos que este proceso sea transparente y se deje el ocultamiento del Ministerio de Transporte, que ha llevado este proceso entre cuatro paredes”, cuestionó.

CRÍTICAS POR DEMORA

En tanto, la diputada Camila Flores (RN), afirmó que “es inaceptable que una licitación tan ur-

“Los problemas van a quedar para el próximo gobierno. Yo creo que es imposible que tengamos los 2 mil buses nuevos antes (del fin de este gobierno)”.

Reinaldo Sánchez
Propietario de concesionarias Viña Bus S.A. y Sol y Mar S.A.

gente como la del transporte público del Gran Valparaíso haya sido retirada por el propio Ministerio y que recién se reingrese tres meses después, sólo cuando la prensa lo hizo público”.

La parlamentaria recalcó que “lo más grave es que durante todo este tiempo se entregó una versión distinta, asegurando que el proceso estaba en espera de la Contraloría, cuando en realidad fue el mismo ministerio quien lo retiró”, emplazando además al ministro Muñoz y al seremi Retamal: “Deben dar explicaciones y

“Nos llena de satisfacción el ver cómo se logra el hito del camino que trazará la transformación del transporte público de la Región”.

Juan Carlos Muñoz
Ministro de Transportes, tras confirmar la toma de razón

asumir responsabilidades”.

El diputado Luis F. Sánchez (Rep.) cuestionó que “desde que el gobierno de Gabriel Boric asumió en el cargo, he venido escuchando esta promesa eterna de la licitación del transporte público en las regiones de Valparaíso, y todavía no ha ocurrido nada”.

“Tengo mis dudas -añadió- si el gobierno va a alcanzar a cumplir a fines de su administración con dejar aprobada el proceso de licitación del transporte público en Valparaíso, promesa que nos hizo personalmente el

ministro de Transportes”.

En contraparte, el diputado Luis Cuello (PC) llamó a ser “cautos”, y “no sacar conclusiones apresuradas que hagan presumir que aquí no se está haciendo el trabajo”, argumentando que este tipo de licitaciones “implican que siempre hay un diálogo permanente entre las instituciones, en este caso entre el Ministerio y la Contraloría, para el efecto de poder subsanar o hacerse cargo a través de observaciones que se vayan formulando”.

HASTA 14 HORAS DE TRABAJO

Sin embargo, Reinaldo Sánchez, propietario de las concesionarias Sol y Mar S.A. y Viña Bus S.A., se muestra poco optimista. “En este gobierno no va a pasar, eso lo tengo súper claro. Los problemas van a quedar para el próximo gobierno. Yo creo que es imposible que tengamos los 2 mil buses nuevos antes (del fin de este gobierno)”, sostuvo.

Si bien el empresario rescata aspectos de la licitación, como la instalación de validadores electrónicos y el establecimiento de sueldos fijos y turnos de trabajo de 7 horas y media para los conductores, apunta a que esta no debió ser parcializada -sólo se licitan 600 buses en una primera fase-, puesto que va a generar disputas entre trabajadores, “porque un tercio va a tener un sueldo fijo, pero dos tercios no. Es un tremendo problema”. Además, cree que los 1.400 buses restantes “no van a venir nunca”.

Manuel Madrid, presidente de la Federación Colectiva V Región, afirmó que las actuales condiciones en las que trabajan los choferes son paupérrimas: “Hoy trabajan 14 horas diarias, tienen 10, 15 minutos para desayunar arriba de una máquina... Parecemos animales”, fustigó. “Estamos luchando por un validador para que todos los conductores tengan un buen sueldo. Tenemos que terminar con el boleto cortado, eso es lo principal”, concluyó. <3