



Apertura de ofertas de tres electrocorredores y ruta Pie de Monte será el último trimestre de 2025

# Concesiones posterga licitaciones de megaproyectos por US\$698 millones

La dirección del MOP informó que las empresas interesadas pidieron más tiempo para el desarrollo de estudios y evaluar la viabilidad financiera para abrir ofertas.

Por Felipe Cuevas Mora  
 felipe.cuevas@diarioelsur.cl

Un nuevo revés para los megaproyectos regionales son los que dio en la última semana la Dirección General de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas, al confirmar este martes vía circular aclaratoria la postergación de los procesos de licitación para la construcción de tres electrocorredores de transporte público de 23,5 kilómetros de extensión, que conectarán a Penco, Talcahuano, Coronel y San Pedro de la Paz con la capital regional.

Los documentos oficiales conocidos por este medio exponen que la apertura de ofertas agendada inicialmente para julio se postergarán al menos tres meses, proyectando que la adjudicación de contratos recién se dé en el segundo trimestre del próximo año.

A esto se suma la cuarta postergación que tuvo la apertura de ofertas de la licitación de la ruta Pie de Monte, informada la semana pasada en Diario EL SUR, pasando del mes de junio a septiembre para recién adjudicar el contrato de obras para un vía de 20 kilómetros entre Coronel y San Pedro de la Paz, en el primer trimestre del próximo año.

Dichos megaproyectos tienen un costo de 698 millones de dólares que se verán retrasados en su ejecución, entre otras razones por la intención de las concesionarias interesadas de realizar más estudios en profundidad y garantizar la viabilidad de realizar las iniciativas en caso de que ganen los concursos. Se proyecta que los electrocorredores de transporte sean entregados en 2032, mientras que la ruta Pie de Monte entrará en operación en 2033.



Dos de los megaproyectos consideran descongestionar la ruta 160, entre ellos la construcción de un electrocorredor de 14,2 kilómetros.



En el caso de la ruta Pie de Monte, las empresas han manifestado dificultades para la realización de estudios técnicos.

## TIEMPO A LAS EMPRESAS

A través de una declaración escrita enviada a este medio, la Dirección General de Concepción del MOP explicó que "uno de los objetivos principales es fortalecer la participación de empresas interesadas y asegurar el éxito de los procesos de licitación. En esa línea, hemos ampliado los plazos de recepción de ofertas de los tres proyectos".

En el detalle, explican que para el caso de la ruta Pie de Monte la decisión se fundamentó en "la necesidad de contar con más tiempo para el desarrollo de estudios técnicos, estructuraciones financieras y revisión de antecedentes, en virtud de ajustes a las bases o donde se busca una distribución de riesgos más eficiente entre el Estado y la futura sociedad concesionaria".

Para el caso de los electrocorredores, en tanto, se respalda la de-

cisión en las "solicitudes de la totalidad de las empresas que se han mantenido activas en el proceso, quienes, junto con confirmar su interés, manifestaron que requerían mayor tiempo para completar sus análisis".

La unidad dependiente del MOP manifestó que los tres proyectos que se entregarán en la primera parte de la próxima década representan una mejora sustancial para la conectividad de la intercomuna y toda la Región.

"Nuestro compromiso es avanzar con una gestión responsable, transparente y técnica de los procesos de concesión, siempre en coordinación con las autoridades locales y regionales. Apuntamos a garantizar que cada licitación se desarrolle con altos estándares de competitividad, permitiendo concretar obras estratégicas que

**43,5**  
 kilómetros de vías consideran los cuatro proyectos, sumando los tres electrocorredores y la ruta Pie de Monte.

**2033**  
 es el año en que se proyecta que se pongan en marcha los tres megaproyectos para la Región del Biobío.

mejoren la calidad de vida de las personas y contribuyan al desarrollo de las regiones", sumaron.

## ESTADO DE PREOCUPACIÓN

El alcalde de San Pedro de la Paz Juan Pablo Spoerer valoró que en el caso de la ruta Pie de Monte, fue informado la semana pasada por el seremi de Obras Públicas Hugo Cautivo, previo a que fuese dado conocido por este medio.

"Nos habían indicado la dificultad que había sido para las empresas que operan en estos formatos la cantidad de licitaciones que están viendo y el valor oneroso. Conociendo las experiencias que ocurrieron con los hospitales, se apostó por sumar una cláusula ambiental de salida, y el pago por estados del subsidio estatal", detalló, para luego puntualizar que "mantenemos nuestra disposición a seguir trabajando juntos, llevando la información técnica a nuestros vecinos".

Alvaro Ananías, presidente de la CPC Biobío en tanto lamentó los nuevos retrasos, el bajo sentido de urgencia para el Gobierno, y puntualizó que "la ruta Pie de Monte se ha vuelto en uno de los grandes dolores de infraestructura que tenemos como Región, porque es un proyecto largamente esperado por el impacto que tendrá en la calidad de vida de quienes viven y trabajan entre la provincia de Arauco y las comunas de Coronel, San Pedro y Concepción".

"Ya no podemos seguir postergando proyectos estratégicos para la región, lo que necesitamos es impulsar el desarrollo de infraestructura clave para la reactivación económica local. Hacemos un llamado al MOP a que se cumplan las fechas establecidas, y así avancemos en acelerar la inversión y la generación de empleos de calidad", añadió.