



Alcalde de Pucón dice que la doble vía debe solucionar la falta de caminos alternativos

DENTRO DE SU COMUNA. Sebastián Álvarez dijo que el anteproyecto que mantiene el MOP considera una “nueva variante internacional” que será una opción para descomprimir entre El Turbio y Pucón. Exalcalde Germán Vergara llama a considerar posible alza de costos de traslados para la gente.

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

El alcalde de Pucón, Sebastián Álvarez, opinó que los habitantes de su comuna deberían estar de acuerdo con la construcción de una autopista concesionada con doble vía hacia la zona lacustre, debido a que el proyecto considera la apertura de un trazado que se transforma en una alternativa para la conectividad dentro de su ciudad.

Álvarez participó en la reunión organizada por la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) en Temuco, instancia en la que el seremi de Obras Públicas, Patricio Poza, ratificó que el MOP está empeñado en que “dentro de este año” se publique el llamado a licitación para que una empresa se adjudique el diseño definitivo, construcción y operación de la autopista por varias décadas más.

El alcalde de Pucón pudo conocer que el trazado preliminar que mantiene el Ministerio de Obras Públicas (MOP), como una especie de anteproyecto previo a la licitación, considera la ampliación a dos pistas por sentido entre Freire y Villarrica, para luego crear un nuevo puente de ingreso a Villarrica—a la altura del sector Putúte—y una circunvalación

“El proyecto recoge observaciones que hicimos para solucionar problemas de movilidad interna”.

Sebastián Álvarez,
alcalde de Pucón

en torno a la ciudad de Villarrica, para luego empalmar hacia el camino conocido como Segunda Faja, a la altura del kilómetro 12. Luego, el proyecto considera el ensanchamiento del camino Segunda Faja, conectando hacia el sector de Pasaje Arriagada, El Cerdúo y el Club de Huasos de Pucón, para finalmente conectar en un nuevo enlace en el cruce de Caburgua y Curarrehue, pasando el puente El Turbio.

“Cuando asumimos la administración de la comuna de Pucón dijimos que nos íbamos a oponer a este proyecto si es que no resolvía la situación crítica de circulación vehicular dentro de nuestra comuna. Nuestras observaciones fueron acogidas y este trazado que conocemos ahora sí resuelve el problema de conectividad interna, esta especie de esqueleto de pescado que se genera, donde todos llegamos a un único camino de ingreso y salida a Pucón”, comentó el alcalde de Pucón, Sebastián Álvarez.



EL AUSTRAL

LOS HABITANTES DE LA ZONA LACUSTRE APRUEBAN UNA DOBLE VÍA, PERO NO ESTÁN DE ACUERDO CON PAGAR UN PEAJE MÁS, ADEMÁS DEL DE QUEPE.

608 millones de dólares es la inversión estimada que debería hacer la empresa concesionaria que quiera construir esta autopista.

“Cuando la gente de Pucón pueda ver que este proyecto resolverá el nudo vial crítico que tenemos, estoy seguro que las ve-

cinas y vecinos van a querer este proyecto”, agregó Álvarez.

El Austral intentó conocer la opinión del alcalde de Villarrica, Pablo Astete, sobre este tema. Sin embargo, pese a la insistencia, no hubo respuesta.

IMPACTO ECONÓMICO

El rechazo ciudadano que existe con este proyecto de doble vía es el cobro de peaje. Si bien desde el

MOP indican que esperan un “cobro justo” por tramo usado, el peaje troncal Quepe ya es obligatorio. Por lo anterior, eso implicaría un aumento del costo de traslado hacia o desde Temuco.

Sobre eso, el exalcalde de Villarrica, Germán Vergara, quien opinó que si bien el proyecto “es muy necesario, debido a que la necesidad de mejor conectividad es algo muy sentido”, no se pue-

de dejar de lado el impacto económico que puede tener en los trabajadores y estudiantes que viajan recurrentemente.

“Villarrica ha crecido mucho y una doble vía es muy necesaria, por seguridad sobre todo, porque hay muchos accidentes. Pero tampoco tiene que provocar un alza en el costo de traslado de la gente que vive en la zona lacustre”, dijo Germán Vergara. <3