



Coordinan acciones de mitigación ante inicio de obras y mejoramiento de calles de alto tránsito de la comuna de Iquique:

Anuncian pavimentación y mejoramiento de sector rotonda El Pampino

Con la asistencia de dirigentes de juntas vecinales y de la empresa a cargo de la ejecución, se desarrolló la reunión de coordinación para abordar las acciones de mitigación ante el inminente inicio de las obras de mejoramiento en la rotonda El Pampino, zona en desastroso estado y que permite unir a Iquique con la comuna de Alto Hospicio y la zona franca.

Se trata del proyecto de conservación de calzadas que fue presentado por el SERVIU en enero de este año y que será financiado por el Gobierno Regional de Tarapacá por la suma 5.928 millones de pesos. La iniciativa considera intervenir 93.900 metros cuadrados de superficie asfáltica, equivalentes a 10 kilómetros distribuidos en 15 calles clave de la capital regional, divididas en 4 tramos: Aníbal Pinto, Patricio Lynch, Ramírez, Vivar,

Barros Arana, Óscar Bonilla, San Martín, Thompson, Latorre, Zegers, Riquelme, J.J. Pérez, Rotonda El Pampino, Salitrera Mapocho y Salitrera Santa Rosa de Huara. La jornada de coordinación se realizó en la sede social de la población Nueva Victoria y estuvo encabezada por el Gobernador Regional, José Miguel Carvajal; y contó además con la participación del alcalde de Iquique, Mauricio Soria Macchiavello; del director regional del SERVIU, Juan Pablo Sepúlveda; del seremi del Ministerio de la Vivienda, Diego Rebolledo; representantes de la seremi de Transportes y Carabineros; y además dirigentes de las juntas de vecinos aledañas al sector que será intervenido. En la ocasión, la empresa a cargo de los trabajos, Bitumix, señaló que comenzarán una vez finalizada la festividad religiosa de

La Tirana y se extenderán por un plazo estimado de 90 días, estimándose que todo estaría finalizado en el mes de noviembre del presente año.

Este tramo del proyecto se hará en cuatro etapas, con el objetivo de minimizar el impacto en el tránsito vehicular y peatonal, así como también asegurar una adecuada planificación de desvíos y

señalización.

Por su parte, el gobernador José Carvajal, destacó el hecho de que sean los recursos de la región, los que permitan este esperado mejoramiento de las calzadas de Iquique. "Esto reafirma la urgencia del mejoramiento de nuestras calles, sobre todo, de una de las avenidas más importantes de acceso a la ciudad, que une a las dos comunas de



Alto Hospicio e Iquique. Estas reuniones nos permiten hacer coordinaciones que no sean a costa de la tranquilidad; y preparemos las medidas de mitigación correspondientes para que

esta obra cumpla su objetivo y genere el menor impacto posible a las comunidades que viven cerca de este sector", aclaró la autoridad. Durante la reunión, el director del





CALLE	ENTRE	
ANIBAL PINTO	Gorostiaga Wilson Wilson Grumete Bolados Grumete Bolados Zegers Arturo Prat J.J. Perez Riquelme Orella	Wilson Grumete Bolados Grumete J.J.
RAMIREZ	Tarapacá Zegers Bulnes Orella Riquelme Riquelme J.J. Pérez Manuel Rodríguez Céspedes y Gonzalez	Thompson O'Higgins Orella Riquelme J.J. Pérez J.J. Pérez Manuel Rodríguez Céspedes y Gonzalez Av. A. Prat Orella Riquelme J.J. Pérez Manuel Rodríguez Manuel Rodríguez
VIVAR	Manuel Bulnes Orella Riquelme J.J. Pérez J.J. Pérez	Rodríguez Manuel Rodríguez
	Sargento Aldea Almirante Latorre Zegers Riquelme J.J. Pérez Manuel Rodríguez Céspedes y González Libertad José Miguel Carrera	Almirante
	Libertad Céspedes y González Manuel Rodríguez Manuel Rodríguez J.J. Pérez Riquelme Orella	Céspedes y González Manuel Rodríguez J.J. Pérez J.J.
LATORRE	Vivar Barros Arana Amunátegui	Barros Arana Amunátegui Juan Martínez Barros Arana Barros Arana
RIQUELME J.J. PÉREZ	Vivar	
	Vivar	
SAN MARTIN	21 de mayo 18 de septiembre P. Errazuriz Arturo Fernández Juan Martínez Juan Martínez Amunátegui Barros Arana Barros Arana Vivar Ramírez Obispo Labbé Patricio Lynch Luis Uribe Aníbal Pinto	18 de septiembre P. Errazuriz Arturo Fernández Juan
ZEGERS	Vivar Barros Arana Amunátegui Juan Martínez Arturo Fernández Arturo Fernández P. Errazuriz 18 de Septiembre 21 de Mayo 12 de Febrero Oscar Bonilla Oscar Bonilla H. de la Concepción Luis Cruz Martínez Luis Cruz Martínez A. Pérez Canto Genaro Gallo	Barros Arana Amunátegui Juan Martínez Arturo Fernández P. Errazuriz 18 de Septiembre 21 de Mayo 12 de Febrero Oscar Bonilla H. de la Concepción Luis Cruz Martínez A. Pérez Canto A. Pérez Canto Genaro Gallo Salvador Allende
THOMPSON	H. de la Concepción Oscar Bonilla 12 de febrero 21 de mayo 18 de septiembre Arturo Fernández Juan Martínez Juan Martínez Amunátegui Barros Arana Vivar Obispo Labbé Patricio Lynch	Oscar Bonilla 12 de febrero 21 de mayo 18 de septiembre P. Errazuriz P. Errazuriz Arturo
BULNES TRAMO 10 HIGGINS TRAMO 20 HIGGINS TRAMO 30 HIGGINS TRAMO 4	Salvador Allende Salvador Allende Termino de Tramos 1-2 Termino de Tramo 3	Termino Tramo 1 Termino Tramo 2 Inicio Tramo 3 Rotonda El Pampino
SALITRERA SANTA ROSA DE HUARA	Circunvalación Circunvalación	Desiderio García Desiderio García
	Circunvalación	Desiderio García

SERVIU explicó en detalle las características de la obra. “Lo primero es coordinar con la Seremi de Transportes para definir las medidas de mitigación. Preliminarmente, se está evaluando habilitar sólo una calzada por sentido para no afectar significativamente el flujo vehicular entre Iquique y Alto Hospicio”, puntualizó. Agregó que “El acuerdo es iniciar las obras después de la Fiesta de La Tirana, para reducir las afectaciones a la comunidad. El proyecto contempla cuatro etapas. La primera, cercana a la avenida Salvador Allende, corresponde a una intervención intermedia que la empresa estima ejecutará en menos de un mes. La etapa más compleja será en el tramo central, entre los dos servicentros, donde se requiere repavimentación total; ahí los trabajos podrían extenderse entre 30 y 45 días. Finalmente, el sector más próximo a la rotonda corresponde a una intervención menor. Esta etapa del proyecto contempla una inversión de 420 millones de pesos, y esperamos finalizarla, a más tardar, en el mes de octubre.”

AUTORIDADES

El alcalde Mauricio Soria Macchiavello consideró “muy necesaria” esta intervención vial. “Y está pedida por todas las personas que transitan diariamente por Iquique y Alto Hospicio. Son miles los vehículos que pasan por esta arteria, y, con esta nueva gobernanza, donde los gobiernos regionales pueden ejecutar a través del SERVIU, conversamos con el gobernador, de que este era uno de los proyectos más grandes en materia de conectividad”. El seremi del Minvu, valoró el nivel de coordinación entre servicios públicos para iniciar esta etapa. “En el Estado, generar mecanismos de coordinación que sean efectivos, que acorten los plazos para generar proyectos, es muy importante”. El presidente de la junta de vecinos Nueva Victoria, Sady Olivares, recalcó que , “lo importante es que las obras van a comenzar y como vecinos de este gran proyecto, obviamente vamos a sufrir el caos vial que va a suceder con respecto a esta intervención, pero tenemos que entender que, para que haya progreso también tenemos que poner de nuestra parte y tener sensibilidad con esta iniciativa y con los beneficios que trae este proyecto”.
 Detalle de calles

