

Gobernadores de La Araucanía y Neuquén buscan avanzar en propuesta de transporte intermodal

La iniciativa busca facilitar el traslado de gas y petróleo entre el Atlántico y el Pacífico, proyectando a la comuna de Victoria como un nodo estratégico dentro de este nuevo corredor logístico.

Avanzar con sentido de urgencia en la conectividad intermodal de transporte de cargas entre Argentina y Chile, a través de la Región de La Araucanía como articulador, fue una de las propuestas presentadas por el Gobernador René Saffirio durante el 39º Comité de Integración de los Lagos, realizado en la ciudad de Neuquén.

“Podemos llegar a dar el puntapié inicial para construir lo que podría llamarse, tal vez irónicamente, el nuevo Canal de Panamá de la Patagonia Argentina y del sur de Chile, donde productos desde el Atlántico hacia el Pacífico, como el petróleo y el gas nos permitan reconstruir las confianzas que alguna vez se interrumpieron”, explicó el Gobernador René Saffirio.

El Gobernador de La Araucanía valoró la disposición de avanzar de los gobernadores de Neuquén y Río Negro en esta iniciativa que beneficiaría a ambas naciones. “Estamos aquí, a pesar de



haber sufrido durante años las implicancias de una decisión tomada por el Estado central del gobierno nacional argentino. Sin embargo, eso está superado. Hoy la mirada está puesta en el futuro de las nuevas generaciones. No nos perdonarían jamás si no tuviéramos la capacidad de construir espacios de entendimiento que permitan mejorar la calidad de vida de nuestra gente”.

Por su parte, el Gobernador de la Provincia de Neuquén, Rolando Figueroa, agradeció la presencia de las autoridades chilenas en este espacio de integración bilateral. “Tenemos un desafío generacional importante, que es la integración. Para poder desarrollar este Neuquén que no tiene techo, tenemos que ser muy responsables a la hora de poder planificar qué es lo que

nosotros pretendemos hacer. Fundamentalmente me siento halagado por la posibilidad de tener los gobernadores de Chile”

TRANSPORTE INTERMODAL ENTRE CHILE Y ARGENTINA

Victoria Flores, directora de asuntos institucionales de la Provincia de Neuquén, explicó que uno de los desafíos es habilitar la estación de trenes de la localidad de Zapala para convertirla en un centro estratégico de carga dentro de la provincia.

“Para nosotros también es un proyecto estratégico como provincia, nosotros tenemos la localidad de Zapala como centro logístico. La idea es poner en condiciones el tren hasta Zapala y de allí salir en camiones hasta Chile para poder salir por el puerto al pacífico. El proyecto

que todos anhelamos es poder concretar los rieles de punta a punta”, manifestó.

En tanto Emilio Farías, gestor comercial de logística de Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE), explicó que existen avances en una propuesta para transportar carga desde Río Negro hasta Concepción, con una base estratégica en La Araucanía.

“Nosotros tenemos varios terrenos de propiedad de EFE que son logísticamente potenciales. Uno de esos terrenos es Victoria para hacer un piloto ferroviario que una los puertos de la octava región con Victoria, ahí hacer la intermodalidad a camión y de camión venir hasta Neuquén, cosa de poder conectar hacia el Océano Pacífico con Argentina”, detalló.

La propuesta contempla asegurar el traslado de camiones con combustible desde Neuquén, cruzando por el Paso Fronterizo Pino Hachado hasta la comuna de Victoria, donde se proyecta instalar un centro logístico multimodal. Este recinto permitirá transferir la carga hacia los puertos de la Región del Biobío mediante transporte ferroviario, optimizando a la cadena logística y fortaleciendo la conectividad binacional. **T2**