



La polémica medida fue anunciada por la Aduana Nacional del país vecino: Bolivia “nacionalizará” los vehículos indocumentados, incluyendo los que son contrabandeados desde Chile

Para trasladar unidades robadas se usan pasos fronterizos no habilitados, ubicados en comunas altiplánicas como General Lagos (Visviri), Putre, Colchane y Ollagüe.

MARIO ROJAS MARTÍNEZ

La Aduana Nacional de Bolivia anunció en la última semana la “nacionalización” de los vehículos que estén indocumentados en el país vecino. La medida, calificada como “excepcional”, incluye unidades robadas en países vecinos, como Chile, y apunta a “regularizar el parque automotor”, además de “reducir la especulación en el mercado de autos usados”.

También se aludió a la crisis de abastecimiento de combustibles que este año ha afectado a dicha nación: “Los fondos recaudados serán destinados directamente a la compra de carburantes, como diésel y gasolina, con el fin de garantizar el abastecimiento interno y aliviar la presión sobre las reservas fiscales”.

El anuncio tendría repercusiones en Chile, donde parlamentarios lo califican como “gravísimo” e incluso están exigiendo “una protesta diplomática”.

Según registros de la Aduana Nacional de Bolivia y el rubro automotor de ese país, la cantidad de vehículos indocumentados en los últimos años ha superado las 200 mil unidades. También se ha estimado que miles de ellos habrían sido ingresados en forma clandestina desde territorio chileno.

Además, las detecciones de ese tipo se han concentrado en los departamentos o regiones de La Paz y Potosí. Esta última, junto a la frontera con Chile.

De acuerdo con indagatorias del Ministerio Público y policiales, el contrabando se realiza por pasos fronterizos no habilitados distribuidos en el altiplano en comunas como General Lagos (Visviri), Putre, Colchane y Ollagüe, entre otras.

Pueblos y minas

Casi todos los meses se activan operativos por vehículos



NO SOLO URBANOS.— Muchos operativos por robo de vehículos en el extremo norte se activan en el altiplano, poblados precordilleranos y carreteras.

robados detectados en alguna ciudad, un lugar de acopio intermedio previo a su traslado a Bolivia —poblados precordilleranos, piques mineros, entre otros— o junto a la frontera.

Hace poco más de un mes, según reportes de Carabineros, en un lapso de solo una semana en Arica hubo seis detenidos y siete vehículos recuperados. “Estaban listos para cruzar la fron-

tera hacia Bolivia. (En los operativos) hubo 108 controles de identidad, fiscalizaciones a talleres y controles de identidad”, se indicó.

El ilícito también se extiende a camiones y en zonas de Tarapacá y Antofagasta a camionetas usadas en la industria minera.

Precisamente diversos tipos de camionetas y SUV predominan entre los vehículos robados



SUSTAÍDOS.— La Región Metropolitana es la zona con mayor cantidad de vehículos encargados por delitos de robo con 10 mil unidades, seguida por Valparaíso (1.565) y Biobío (993).

“Por el aumento en los precios de vehículos usados, ha decidido implementar una medida de nacionalización de vehículos indocumentados”.

ADUANA NACIONAL DE BOLIVIA

“El modo era robar camionetas conocidas como ‘mineras’, a las que accedían mediante la fuerza. Con aparatos tecnológicos les daban arranque, alterando los códigos del computador del vehículo”.

MINISTERIO PÚBLICO

en el país y posteriormente contrabandeados al país vecino.

Incluso ha habido operativos en áreas cercanas a carreteras internacionales, como la 11-CH, en camino hacia el lago Chungará y el Parque Nacional Lauca.

“El procedimiento se llevó a cabo en las inmediaciones del sector Zapahuira (a tres mil metros sobre el nivel del mar y casi a mitad de trayecto entre Arica y la frontera con Bolivia), donde personal policial sorprendió durante la madrugada a los individuos ocultando los vehículos en un caserío, quienes al percatarse de la presencia poli-

cial intentaron huir. Se confirmó que los (tres) vehículos tenían encargo vigente por robo y fueron detenidos cuatro hombres y una mujer (todos de nacionalidad boliviana)”, informó Carabineros.

Los gobiernos de Chile y Bolivia firmaron hace casi dos años un acuerdo para enfrentar en forma conjunta el robo de vehículos, lo que incluiría el acceso “en tiempo real” a fuentes de información sobre la sustracción de unidades en Chile y ventas que se registren en Bolivia, además de la activación de operativos en eventos donde se comercialicen autos usados.

Entre enero y mayo: más de 15.700 unidades con encargo por robo

Según estadísticas de Carabineros, hasta mayo pasado había 15.754 vehículos encargados por delitos de robo en Chile.

Marzo fue el mes que concentró el mayor registro, con 3.343, y un promedio de 107 al día. Más atrás se ubicó enero, con 3.245 y un promedio de 104 al día.

A la Región Metropolitana, con cerca de 10 mil unidades, le siguieron Valparaíso

(1.565) y Biobío (993).

En el norte, la región con la mayor cantidad fue Antofagasta, con 915, seguida por Tarapacá con 442. Y al sur de Santiago, O'Higgins, con 399 y Maule, con 324.

En tanto, el año pasado hubo un total de 40.232 vehículos con encargo por ese tipo de ilícito. En 2023 fueron 43.606; en 2022, 46.907; en 2021, 32.066; y en

2020, 39.547.

Vehículos recuperados en los cinco primeros meses de 2025

Hasta mayo pasado ya se habían recuperado 9.218 vehículos en el país, según estadísticas de la institución.

A la RM, que contabilizó más de la mitad

de los casos del país, con 5.133, le siguieron Valparaíso (925), Biobío (656), Antofagasta (595), Coquimbo (409) y O'Higgins (256).

En todo el año pasado, la cifra fue de 24.525 a nivel nacional.

En 2023, la cantidad ascendió a 21.671 unidades; en 2022, 19.049; en 2021, 13.905; y en 2020, 21.069.