



# Delegación china en Calama conoció los avances del Corredor Bioceánico y proyecta futuras colaboraciones

**INSTANCIA.** Reunión entre concejales, dirigentes sindicales y representantes del empresariado asiático permitió abordar oportunidades de inversión, desarrollo tecnológico y diversificación productiva.

Karen Elena Cereceda Ramos  
 karen.cereceda@mercuriocalama.cl

Una delegación integrada por representantes del Gobierno y del empresariado de China visitó Calama para conocer los avances y proyecciones del Corredor Bioceánico, proyecto estratégico que busca conectar el centro-oeste de Brasil con los puertos del norte de Chile, atravesando Paraguay y Argentina. La instancia fue organizada por la Fundación Trabajo y Sociedad, perteneciente a la Federación de Trabajadores del Cobre, en conjunto con la Municipalidad de Calama y su Comisión de Desarrollo Económico y del Corredor Bioceánico.

Durante la jornada, desarrollada en dependencias municipales, se abordaron los alcances del corredor desde la mirada de la provincia de El Loa y su potencial como punto logístico clave en el tránsito internacional de mercancías.

También se establecieron canales de diálogo para evaluar futuras colaboraciones entre el sector público, privado y sindical, tanto a nivel nacional como internacional.

## ARTICULACIÓN

El concejal de Calama Claudio Maldonado, presidente de la Comisión de Desarrollo Económico y del Corredor Bioceánico, destacó la importancia del encuentro como una oportunidad concreta para visibilizar el trabajo que se ha desarrollado desde el territorio en coordinación con distintos niveles del Estado.

“Fue muy importante esta instancia para poder dar a conocer todo lo que es el Corredor Bioceánico desde la provincia de El Loa, el trabajo que estamos haciendo con el Gobierno Regional, con el Estado de Brasil, Paraguay, Argentina y también todas las comunas de la provincia de El Loa y Tocopilla”, señaló.

Maldonado agregó que el desarrollo del proyecto requiere de una articulación amplia y multisectorial. “Este corredor necesita inversión, desarrollo económico y participación de otras en-



LOS CONCEJALES JUNTO A LOS REPRESENTANTES DE LA DELEGACIÓN CHINA EN LA REUNIÓN POR EL CORREDOR QUE BUSCA PASAR POR CALAMA.

“Quedamos bastante sorprendidos por lo avanzados que estaban, de tal manera que nos vamos con el compromiso de seguir intercambiando ideas”.

Joaquín Juan  
 Representante Delegación China

tidades que son importantes para la estructura del corredor”.

## IDEAS

Desde la Fundación Trabajo y Sociedad, su presidente, Daniel Díaz Olguín, resaltó que la entidad no solo apoya iniciativas vinculadas al sector minero, sino también aquellas que puedan diversificar la economía de los territorios en los que se encuentran las divisiones de Codelco. “Deseamos asesorar el tema del Corredor Bioceánico, al cual le hemos dado un paso importante hoy día junto a la comunidad de China y Chile”, indicó.

Díaz expresó que la visión de la fundación es contribuir con ideas innovadoras. “Colocar propuestas nuevas, innovar en tecnología y ser un granito de aporte para esta ciudad, que no solamente es minera, y diversificarla un poco para que todos los calameños tengan también un mejor pasar y otras

“Este corredor necesita inversión, desarrollo económico y participación de otras entidades que son importantes para la estructura del corredor”.

Claudio Maldonado  
 Concejal de Calama

oportunidades laborales”.

En ese contexto, subrayó también la relevancia estratégica de establecer vínculos con China. “Hoy día China es el mayor consumidor de cobre, el que más le compra a Chile cobre y concentrados de cobre. Por lo tanto, esa es la relevancia que nosotros le damos como fundación”, afirmó.

## DELEGACIÓN

La delegación china estuvo representada por la Comunidad China en Chile y la Cámara de Comercio China-Chilena, encabezadas por Joaquín Juan.

Uno de los asistentes al encuentro fue Bernardo Torres, asesor de la comunidad china, quien valoró el nivel de avance del proyecto presentado desde Calama. “Quedamos bastante sorprendidos por lo avanzados que estaban, de tal manera que nos vamos con el compromiso de seguir intercambiando

## Objetivos del Corredor Bioceánico

- El Corredor Bioceánico Capricornio es una iniciativa de integración territorial y comercial que busca conectar los países del centro y norte de Sudamérica —Brasil, Paraguay, Argentina y Chile— a través de una red vial continua entre el océano Atlántico y el Pacífico.
- El tramo total es de 2 mil 400 kilómetros desde el puerto de Santos (Brasil) hasta los puertos del norte de Chile. El objetivo es facilitar el comercio, el transporte de mercancías y el desarrollo de zonas interiores, donde Calama y Tocopilla están proyectadas como nodos clave de conexión por su infraestructura y cercanía a los pasos fronterizos.

ideas y ojalá tener proyección en el futuro”, expresó.

Torres enfatizó que el proyecto es visto como una prioridad desde el empresariado asiático. “No solo nos parece interesante, nos parece necesario y creemos que requiere de la mayor prontitud posible para hacer realidad los sueños que están sobre los papeles hoy día”, declaró.

El concejal Ricardo Campusano también participó en la actividad y valoró el interés manifestado por la delegación visitante. “Entregamos todos los antecedentes de lo que significa el Corredor Bioceánico para Chile, para la segunda región, para la provincia El Loa y principalmente para Calama y Tocopilla. Hay hartas tareas ha-

cia adelante y el interés que presentan respecto a esto es muy importante porque pueden convertirse en un aliado estratégico”, sostuvo.

La reunión forma parte de una serie de gestiones impulsadas desde la Municipalidad de Calama y la Fundación de la Federación de Trabajadores del Cobre para posicionar a la comuna como nodo logístico dentro del Corredor Bioceánico Capricornio, una infraestructura de integración comercial que busca potenciar las conexiones entre el Atlántico y el Pacífico a través de rutas terrestres eficientes, en las que Calama y Tocopilla juegan un papel fundamental por su ubicación y experiencia en servicios asociados a la minería y al transporte. **CS**