

Productos de exportación de Argentina, siguen buscando salir por Coquimbo, solo falta el Túnel...

Los orígenes del Paso de Agua Negra, fueron comerciales, donde empresarios trasandinos buscaban llevar su ganado, no solo a Chile, que era cliente habitual, sino que también a Perú, así se realizó la primera exportación, desde el puerto de Coquimbo, en abril de 1967, donde una caravana de camiones, cargando 420 cabezas de ganado bovino, cruzó por nuestro Paso fronterizo.

Hoy, no solo de San Juan, surge el interés por salir desde el Puerto de Coquimbo, dado que se ha estado conociendo y promocionando nuestro terminal Portuario Multipropósito en diversas Provincias Argentinas, con todas sus bondades, donde destaca el tener el sitio 3, con 14 metros de calado, donde puede recibir naves de hasta 14.000 TEUs (contenedores equivalentes de 20 pies), esa ampliación del orden de los 120 millones de dólares, tuvo como una de sus justificaciones el Túnel de Agua Negra, hoy se da la paradoja, de que nos sobra Puerto y nos falta el Túnel.

Primero fue Catamarca, el 2024, que cruzó con 1 contenedor de arándanos, para embarcarse por Coquimbo, hoy es Tucumán, que vino con un contenedor de concentrado de limón, donde sus representantes, han indicado que este piloto, dará pie para que otros productores de mayor tamaño, también pudieran sumarse el día de mañana, además de otros subproductos de su potente cluster cítricola de nivel Internacional, junto a otros productos de dicha Provincia, que se encuentra al noreste de San Juan, y que hoy ya está conectada a través de la Ruta 38, en Patquia (La Rioja) con la Ruta 150, si, la misma que construyó San Juan, de 389 kms, y que conecta con la Ch 41, en Agua Negra, pero dicho contenedor no pudo pasar por Agua Negra al igual que el de Catamarca, dado que nuestro paso no tiene aún las condiciones para el tránsito de ese tipo de camiones, y además ya se encuentra cerrado, por ello en ambos casos, debieron de usar el Paso de San Francisco, en Copiapó.

Sin duda, hemos perdido valiosos años, sin concretar la mayor Mega obra de Latinoamérica, el Túnel de Agua Negra, que da vida al pujante Corredor Bioceánico Central Coquimbo Porto Alegre, cuántos años viene Corpan insistiendo que ahí esta el nuevo Polo de crecimiento y desarrollo, que nuestra Región y Chile necesitan, de hecho estos contenedores de Provincias que no están en la ruta directa del Corredor, nunca han estado en los estudios de factibilidad económica, y tampoco estaban en dichos estudios, los mega proyectos mineros, que siguen apareciendo y avanzando en San Juan, y por ello revelan con mayor razón, que las posibilidades comerciales sobran y abundan, para que nuestra Región las capitalice, pero nos han negado una y otra vez, la necesaria voluntad política.

Hemos enviado cartas al Canciller, quien nos respondió: que ellos no eran el ente técnico, pero sí el de coordinación, así se lavan las manos y volvemos a caer al MOP, que sigue negándonos pan y pedazo, no será suficien-



*Carlos Eduardo Ruiz Benítez
Director de Asuntos
Internacionales Corpan*

te, con gastarse 70 mil millones en pavimentar 21 kms de la Ruta que conecta al Paso de San Francisco en Copiapó, y acá seguir dilatando la convocatoria a la EBITAN (Entidad binacional Túnel de Agua Negra) además, de no pavimentar un solo metro en más de 10 años en nuestro Paso, la Región de Coquimbo, también merece ser escuchada y apoyada, por el Gobierno Central, Ministra López: esperamos su respuesta...